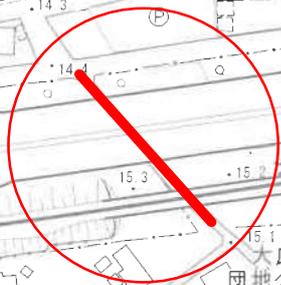


位置図

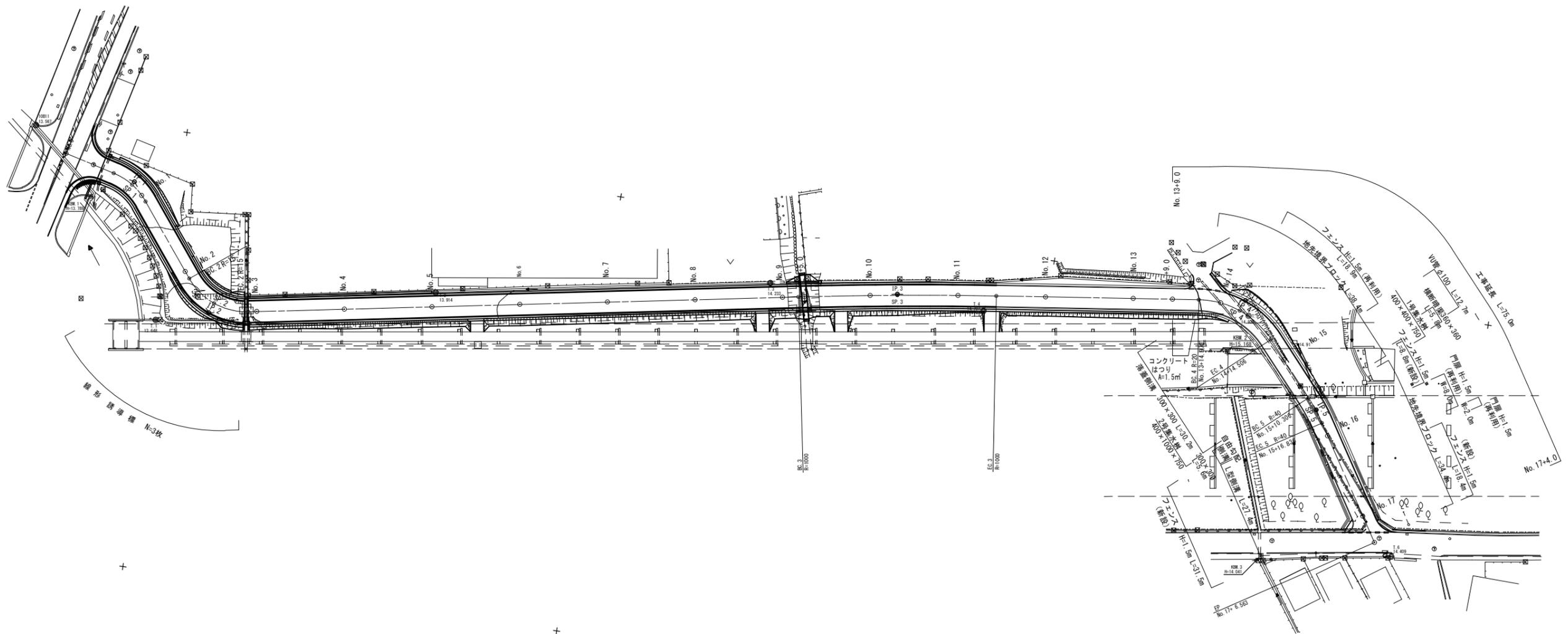
工事箇所



計画平面図
S=1:500



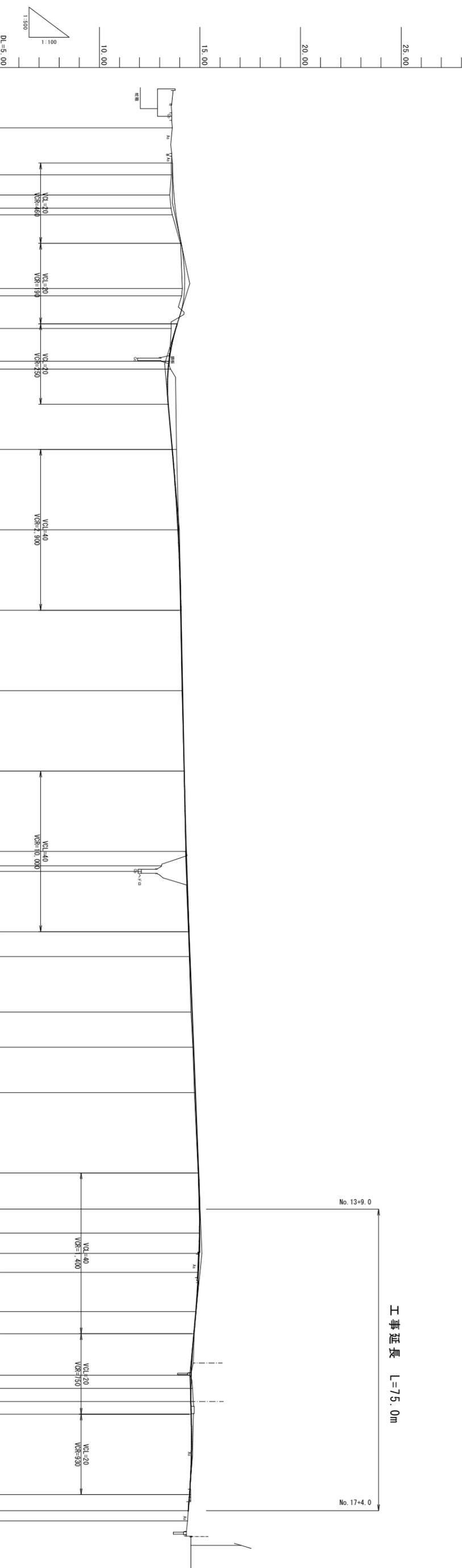
工事年度	令和2年度		
工事名	甘木鉄道高架橋側道整備工事(2工区)		
工事箇所	小都市 小郡 地内		
図面種類	計画平面図		
縮尺	図示	図面番号	1/11
小都市役所			



工事年度	令和 2 年度
工事名	甘木鉄道高架橋創造整備工事(2工区)
工事箇所	小郡市 小郡 地内
図面種類	縦断面図
縮尺	図示
図面番号	2 / 11

小郡市役所

縦断面図 V=1:100
H=1:500



工事延長 L=75.0m

No. 13+9.0

No. 17+4.0

片勾配付付図	曲線	測点	単距離	追加距離	地盤高	計画高	切土	盛土	勾配
		NO.0	0.000	0.000	13.63	13.640			
		NO.1	11.722	11.722	13.59	13.650			
		NO.2	18.347	40.000	14.13	14.245			
		NO.3	8.118	49.935	13.58	13.814			
		NO.4	20.000	80.000	13.84	13.636			
		NO.5	20.000	100.000	13.95	13.922			
		NO.6	20.000	120.000	14.03	14.070			
		NO.7	20.000	140.000	14.11	14.150			
		NO.8	20.000	160.000	14.22	14.220			
		NO.9	20.000	180.000	14.32	14.330			
		NO.10	15.000	200.000	14.43	14.470			
		NO.11	13.813	220.000	14.56	14.630			
		NO.12	11.248	240.000	14.73	14.790			
		NO.13	20.000	260.000	14.91	14.950			
		NO.14	5.030	280.000	14.92	14.970			
		NO.15	5.494	300.000	14.72	14.710			
		NO.16	3.164	320.000	14.68	14.575			
		NO.17	20.000	340.000	14.54	14.490			
		EP	6.563	346.563	14.39	14.430			

縮小図面【原図A1】

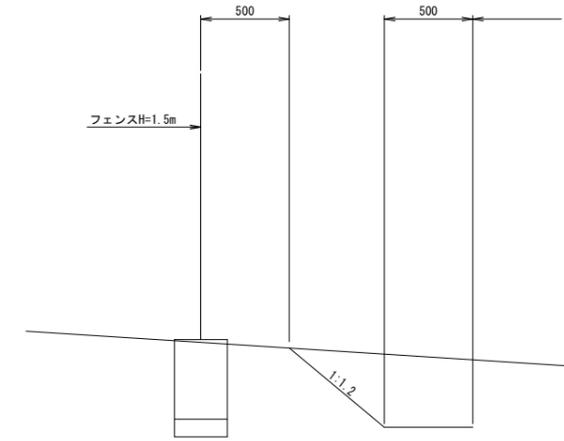
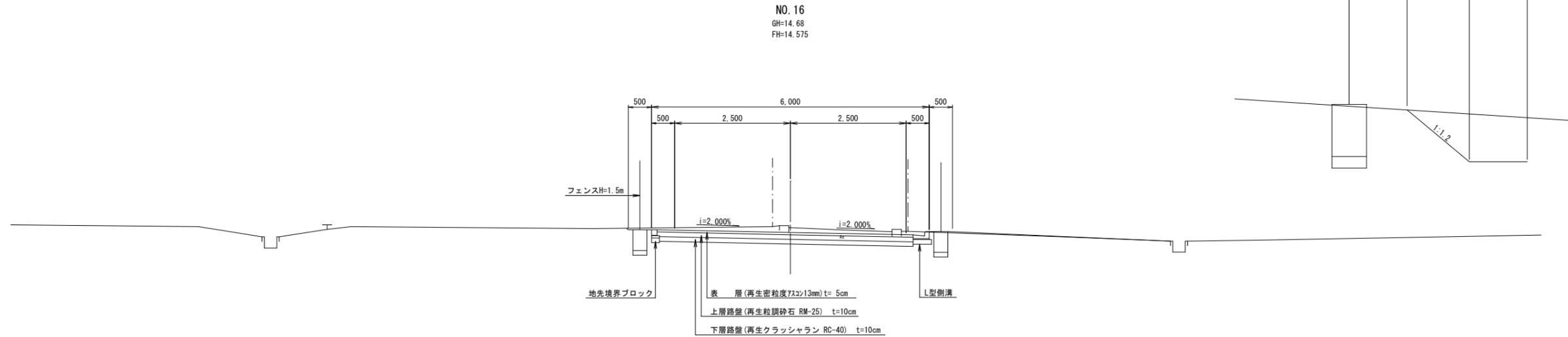
工事年度	令和2年度		
業務名	甘木鉄道高架橋側道整備工事(2工区)		
工事箇所	小都市 小郡 地内		
図面種類	標準横断面		
縮尺	図示	図面番号	3 / 11
小 郡 市 役 所			

標準横断面

S=1:50

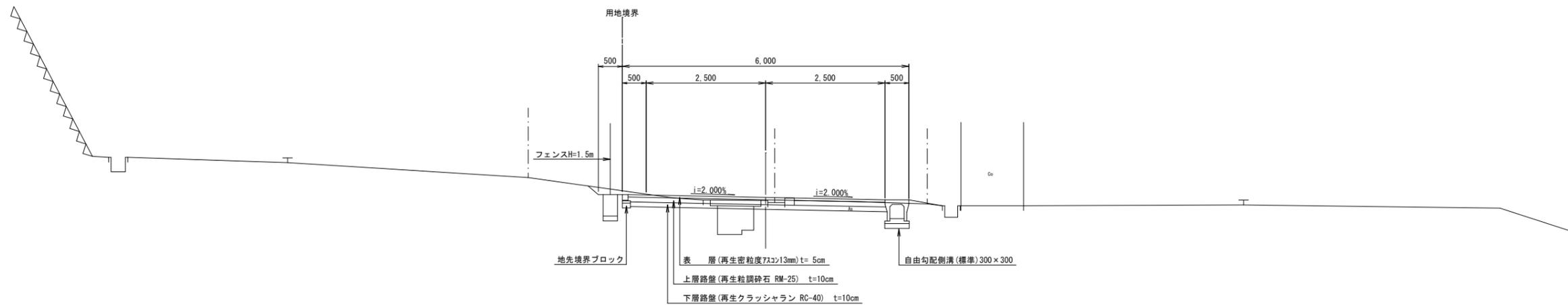
再利用フェンス位置(甘木鉄道用地境界部)

S=1:20



DL=10.00

BC. 5 (NO. 15+10.306)
GH=14.51
FH=14.574



DL=10.00

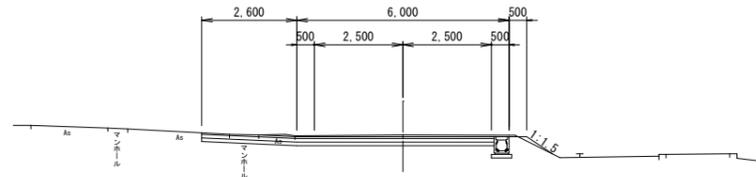
工事年度	令和2年度
工事名	甘木鉄道高架橋側道整備工事(2工区)
工事箇所	小郡市 小郡 地内
図面種類	横断面図(1)
縮尺	図示 図面番号 4 / 11
小郡市役所	

NO. 12 ~ EC. 4

横断面図(1)

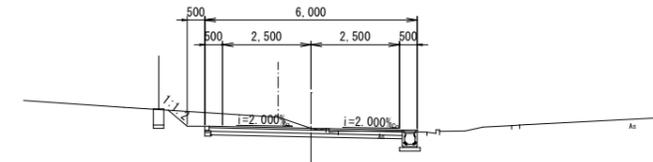
S=1:100

BC. 4 (NO. 13+14. 970)
GH=15. 04
FH=14. 991



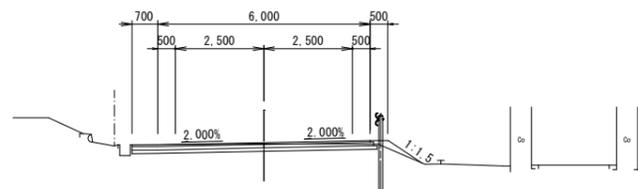
BC. 4 (NO. 13+14. 970)	
掘削	2.3 m ²
床掘	0.3 m ²
路体盛土 W<2.5m	0.1 m ²
路床盛土 W≥4.0m	- m ²
埋戻し W<1.0m	0.2 m ²
切土法面	- m
盛土法面	0.8 m
下層路盤	8.2 m
上層路盤	8.2 m
表層	8.2 m

EC. 4 (NO. 14+14. 506)
GH=14. 81
FH=14. 809



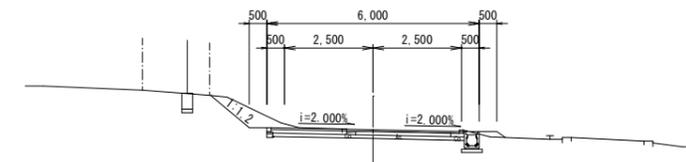
EC. 4 (NO. 14+14. 506)	
掘削	2.8 m ²
床掘	0.3 m ²
路体盛土 W<2.5m	- m ²
路床盛土 W≥4.0m	- m ²
埋戻し W<1.0m	0.4 m ²
切土法面	0.7 m
張りコンクリート	0.7 m
下層路盤	5.4 m
上層路盤	5.4 m
表層	5.4 m

NO. 13+9. 00
GH=14. 96
FH=14. 994



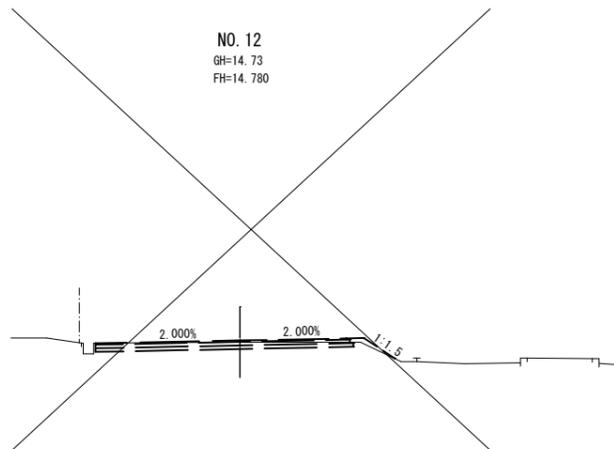
NO. 13+9. 00	
掘削	1.7 m ²
床掘	- m ²
路体盛土 W<2.5m	- m ²
路床盛土 W≥4.0m	- m ²
埋戻し W<1.0m	- m ²
切土法面	- m
盛土法面	- m
下層路盤	6.7 m
上層路盤	6.7 m
表層	6.7 m

SP. 4 (NO. 14+4. 738)
GH=14. 89
FH=14. 934

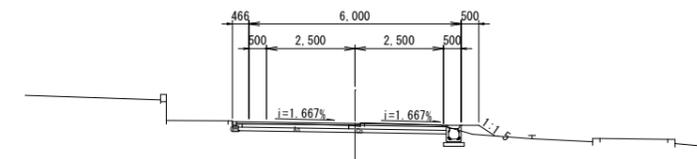


SP. 4 (NO. 14+4. 738)	
掘削	2.4 m ²
床掘	0.3 m ²
路体盛土 W<2.5m	0.1 m ²
路床盛土 W≥4.0m	- m ²
埋戻し W<1.0m	0.4 m ²
切土法面	1.4 m
盛土法面	0.3 m
張りコンクリート	1.4 m
下層路盤	5.4 m
上層路盤	5.4 m
表層	5.4 m

NO. 12
GH=14. 73
FH=14. 780



NO. 14
GH=14. 92
FH=14. 970



NO. 14	
掘削	1.4 m ²
床掘	0.3 m ²
路体盛土 W<2.5m	0.2 m ²
路床盛土 W≥4.0m	- m ²
埋戻し W<1.0m	0.2 m ²
切土法面	- m
盛土法面	0.6 m
下層路盤	5.8 m
上層路盤	5.9 m
表層	5.9 m

工事年度	令和2年度
工事名	甘木鉄道高架橋側道整備工事(2工区)
工事箇所	小都市 小郡 地内
図面種類	横断図(2)
縮尺	図示 図面番号 5 / 11

横断図(2)

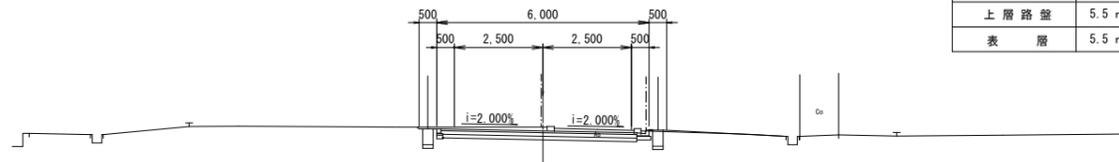
S=1:100

小都市役所

NO. 15 ~ EP

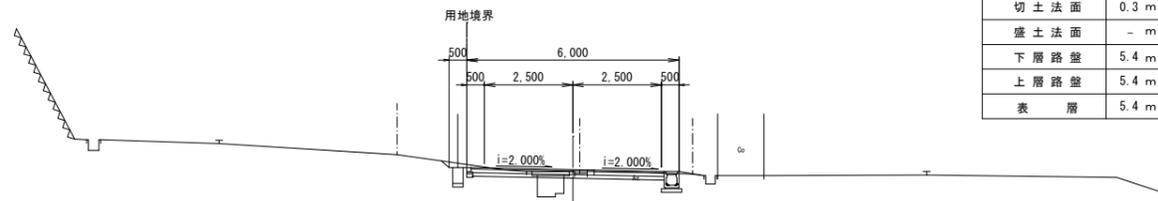
EC. 5 (NO. 15+16. 836)
GH=14. 67
FH=14. 561

EC. 5 (NO. 15+16. 836)	
掘削	2.2 m ²
床掘	0.4 m ²
路体盛土	W<2.5m 0.1 m ²
路床盛土	W≥4.0m - m ²
埋戻し	W<1.0m 0.4 m ²
切土法面	0.1 m
盛土法面	- m
下層路盤	5.4 m
上層路盤	5.5 m
表層	5.5 m



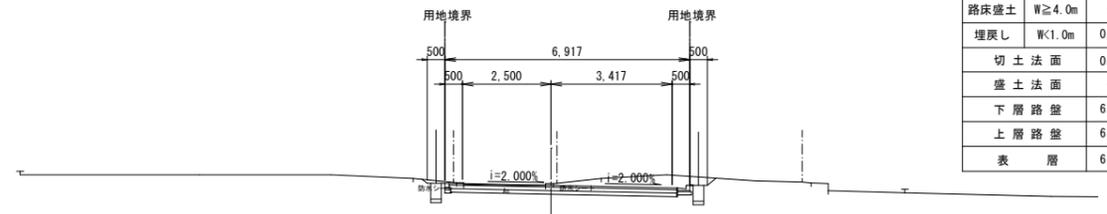
BC. 5 (NO. 15+10. 306)
GH=14. 51
FH=14. 574

BC. 5 (NO. 15+10. 306)	
掘削	1.2 m ²
床掘	0.5 m ²
路体盛土	W<2.5m - m ²
路床盛土	W≥4.0m - m ²
埋戻し	W<1.0m 0.4 m ²
切土法面	0.3 m
盛土法面	- m
下層路盤	5.4 m
上層路盤	5.4 m
表層	5.4 m



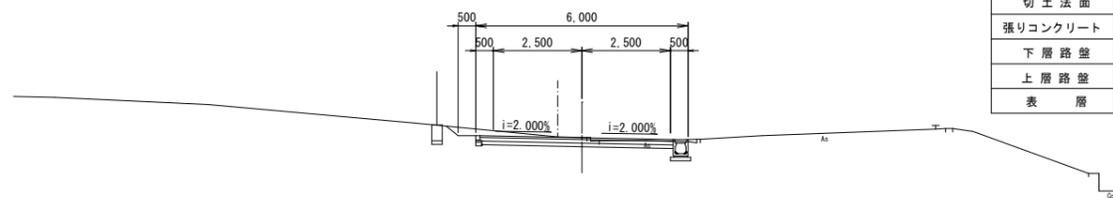
NO. 17 (No. 17+4. 0も同様)
GH=14. 54
FH=14. 490

No. 17	
掘削	3.1 m ²
床掘	0.4 m ²
路体盛土	W<2.5m - m ²
路床盛土	W≥4.0m - m ²
埋戻し	W<1.0m 0.3 m ²
切土法面	0.5 m
盛土法面	- m
下層路盤	6.3 m
上層路盤	6.4 m
表層	6.4 m



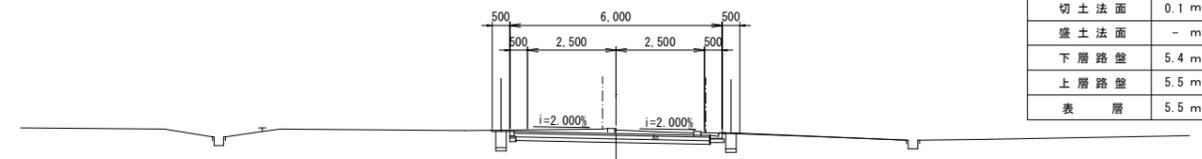
NO. 15
GH=14. 72
FH=14. 710

NO. 15	
掘削	2.1 m ²
床掘	0.3 m ²
路体盛土	W<2.5m - m ²
路床盛土	W≥4.0m - m ²
埋戻し	W<1.0m 0.4 m ²
切土法面	0.4 m
張りコンクリート	0.4 m
下層路盤	5.4 m
上層路盤	5.4 m
表層	5.4 m



NO. 16
GH=14. 68
FH=14. 575

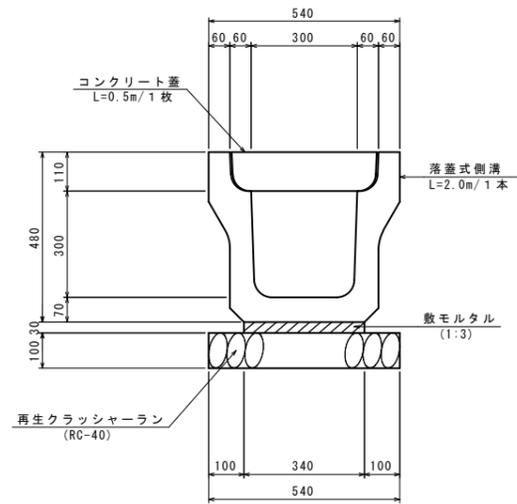
No. 16	
掘削	2.2 m ²
床掘	0.4 m ²
路体盛土	W<2.5m 0.1 m ²
路床盛土	W≥4.0m - m ²
埋戻し	W<1.0m 0.3 m ²
切土法面	0.1 m
盛土法面	- m
下層路盤	5.4 m
上層路盤	5.5 m
表層	5.5 m



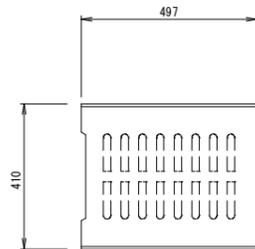
工事年度	令和2年度
工事名	甘木鉄道高架橋側道整備工事(2工区)
工事箇所	小都市 小郡 地内
図面種類	構造図(1)
縮尺	図示 図面番号 6 / 11
小 郡 市 役 所	

構造図(1)

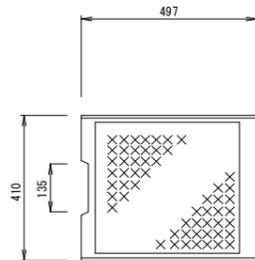
落蓋側溝(消音式)300×300
S=1:10



レジン蓋
S=1:10

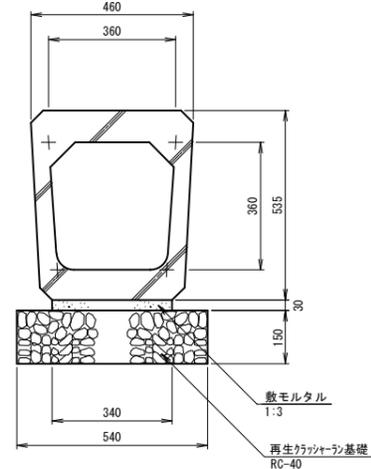


コンクリート蓋
S=1:10

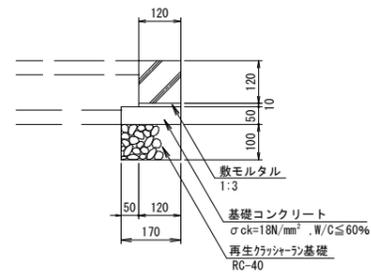


※レジン集水蓋は10m(製品5個)に1箇所設置

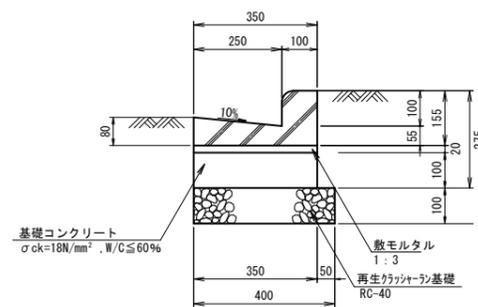
横断暗渠360×360
S=1:10



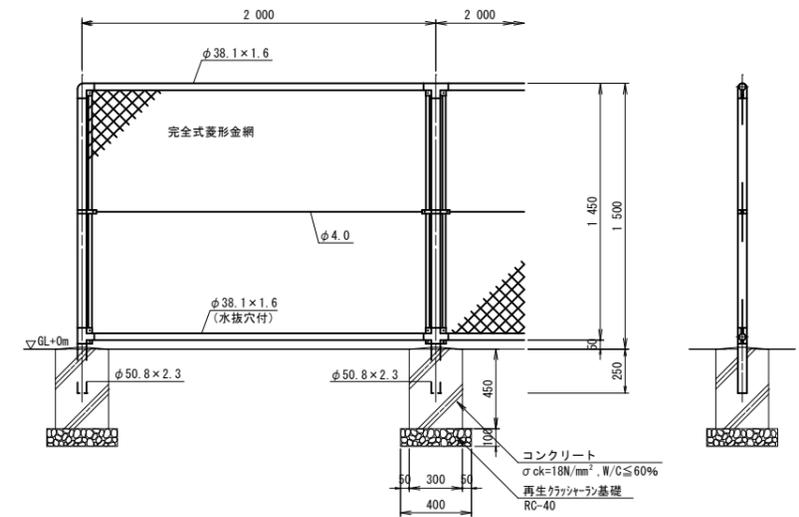
地先境界ブロック
S=1:10



L型側溝
S=1:10



フェンスH=1.5m
S=1:20



設計条件
設計荷重・・・昭和57年改正の建築基準法・同施行令に基づく風圧力に依る。
基礎条件・・・長期許容地耐力 98kN/m²(10t/m²)

備考
1. 外装は金網類を除く他は溶融亜鉛めっきとする。
2. 本欄の金網規格は下記の通りとする。
φ2.6×4.0mm、φ2.6×5.6mm
φ3.2×5.0mm、φ3.2×5.6mm

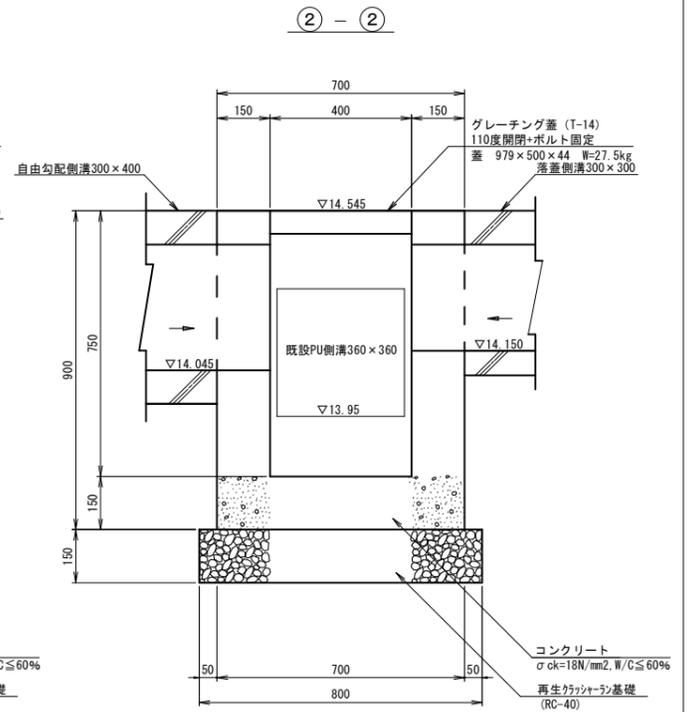
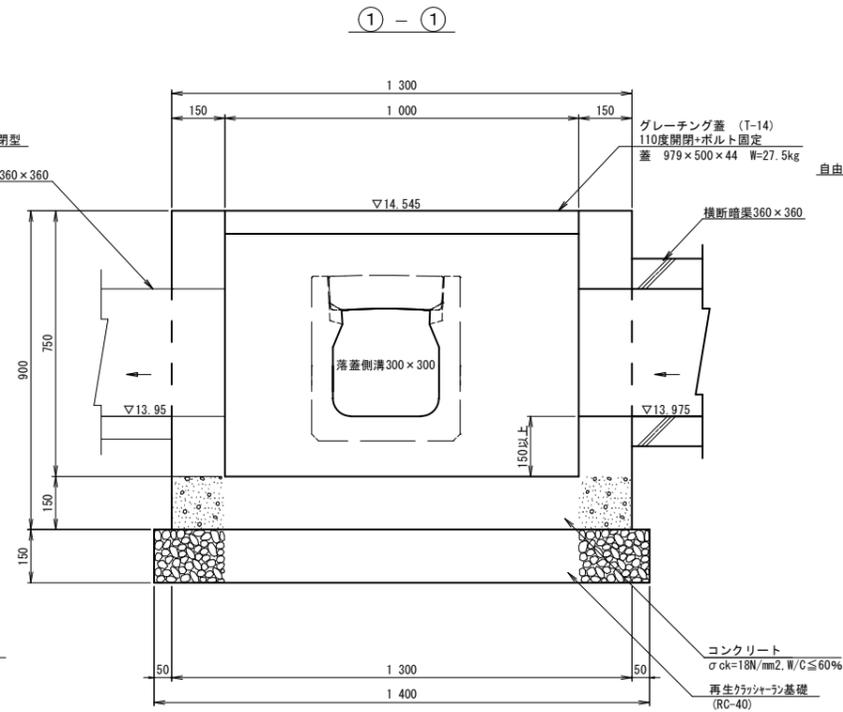
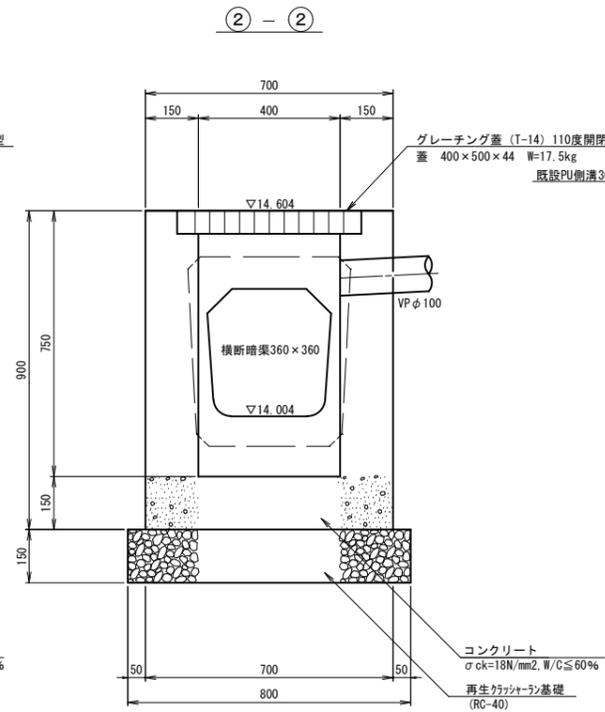
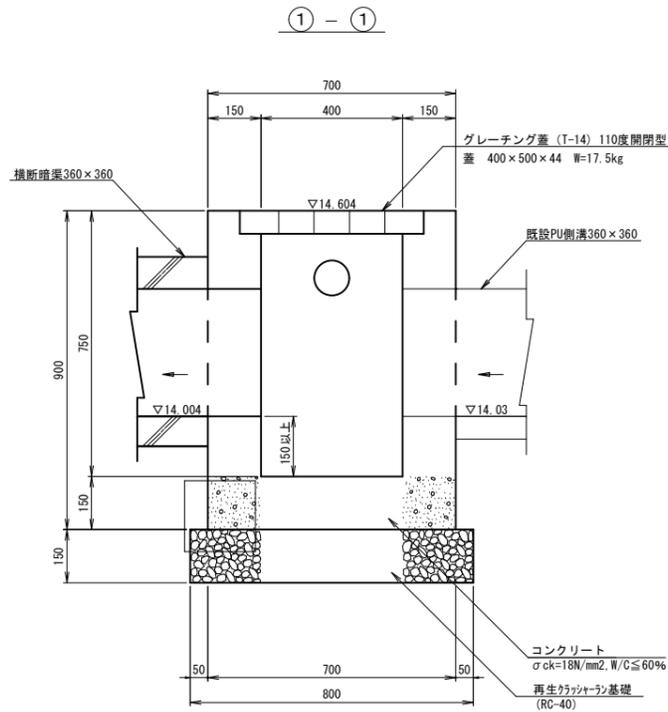
※甘木鉄道所有地のフェンス及び基礎は再利用するものとする
NEXCO所有地(高速道路高架下)のフェンス及び基礎は撤去・新設するものとする

工事年度	令和2年度
工事名	甘木鉄道高架橋側道整備工事(2工区)
工事箇所	小都市 小郡 地内
図面種類	構造図(2)
縮尺	図示
図面番号	7 / 11
小都市役所	

構造図(2)

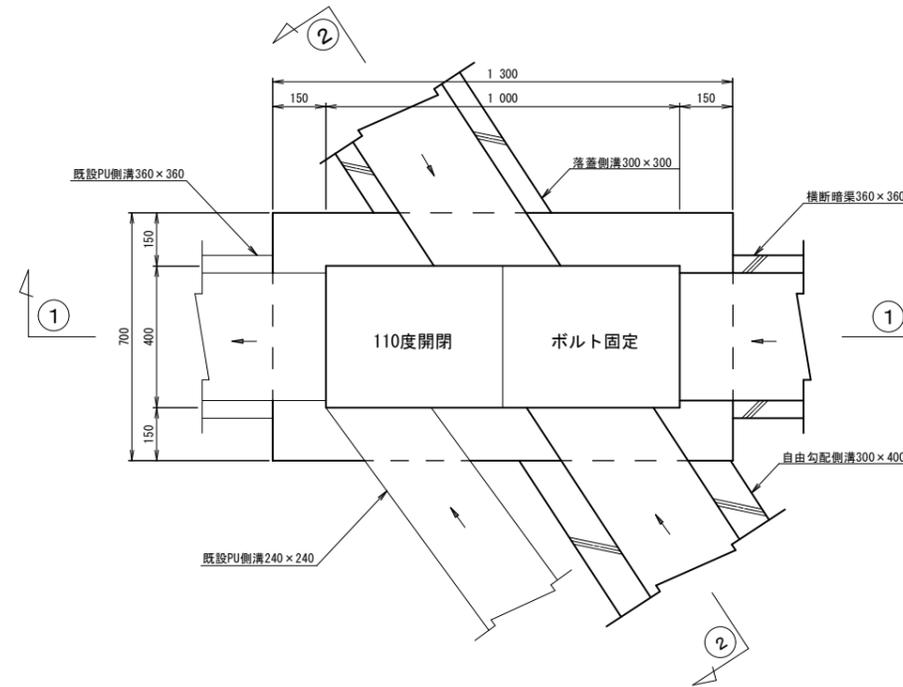
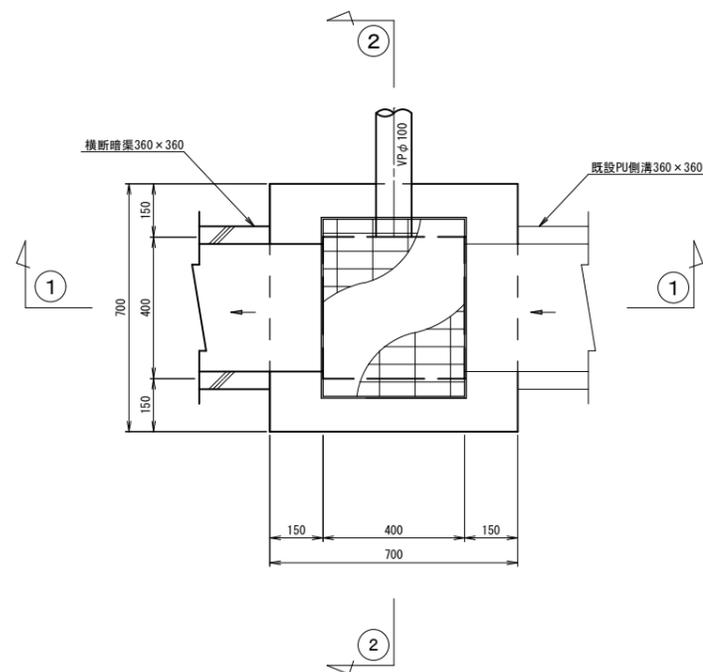
1号集水桝400×400×750
S=1:10

2号集水桝400×1000×750
S=1:10



平面図

平面図

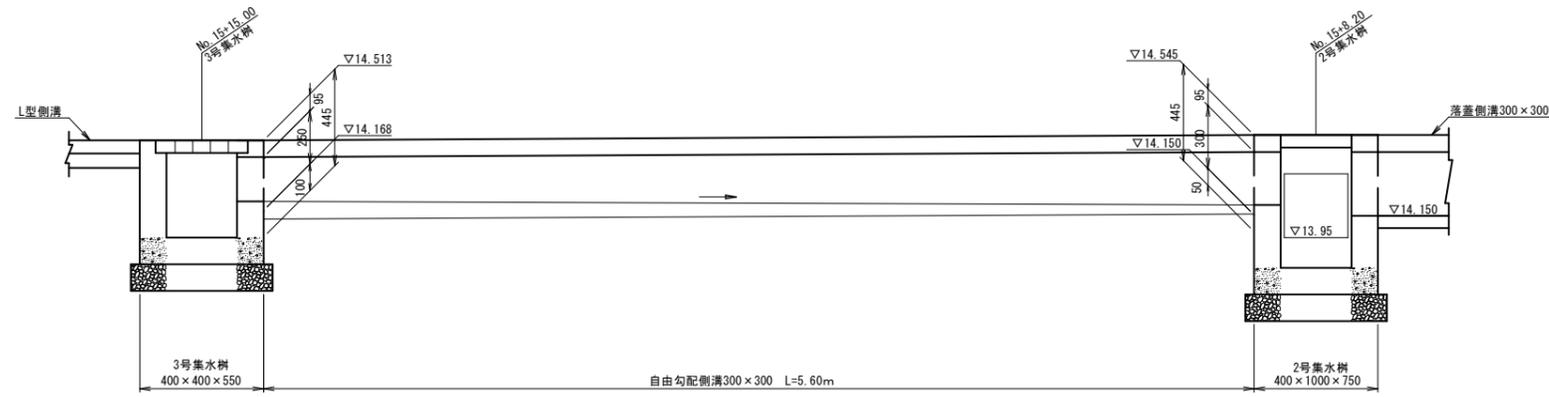


工事年度	令和2年度		
工事名	甘木鉄道高架橋側道整備工事(2工区)		
工事箇所	小都市 小郡 地内		
図面種類	構造図(3)		
縮尺	図示	図面番号	8 / 11
小 郡 市 役 所			

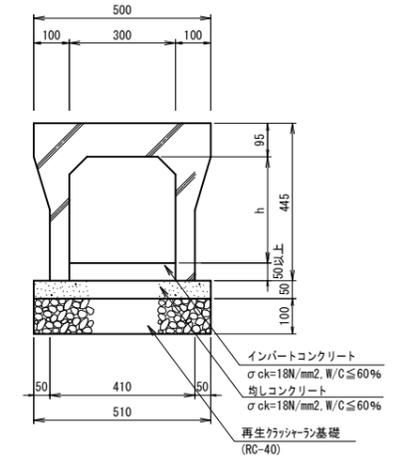
構造図(3)

自由勾配側溝300×300

展開図
S=1:20

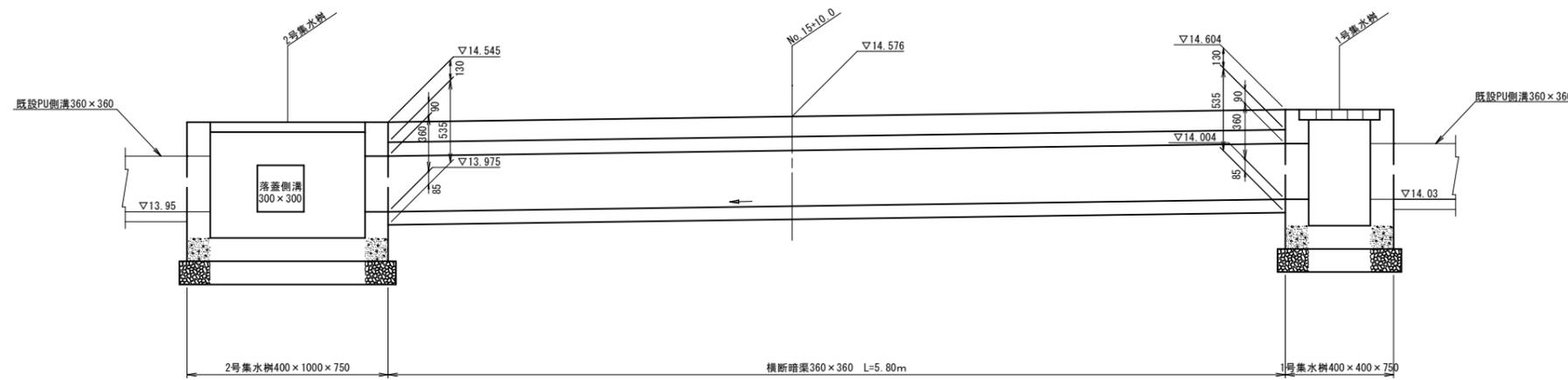


断面図
S=1:10



横断暗渠360×360

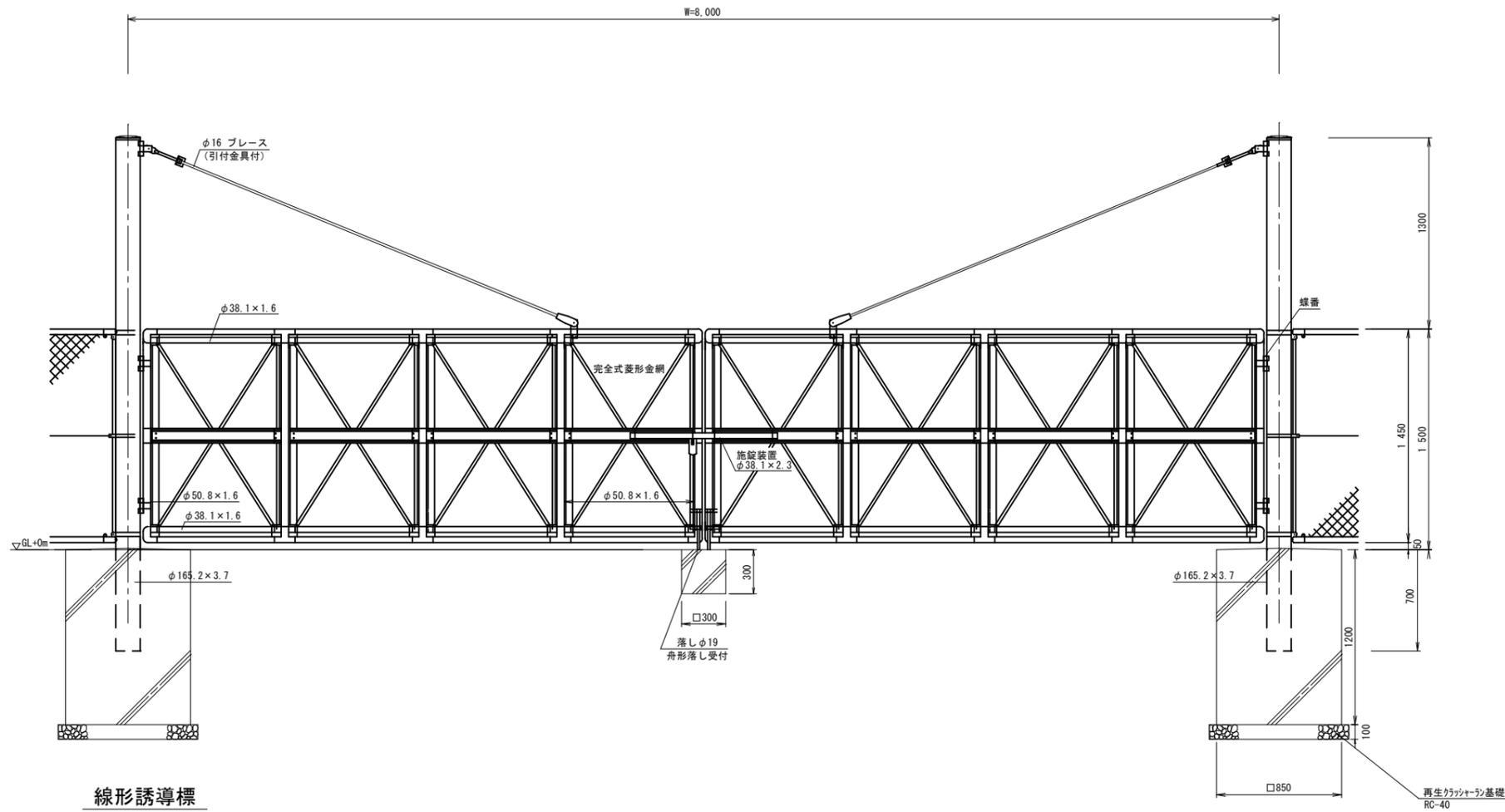
展開図
S=1:20



工事年度	令和 2 年度
工事名	甘木鉄道高架橋側道整備工事(2工区)
工事箇所	小都市 小郡 地内
図面種類	構造図(4)
縮尺	図示 図面番号 9 / 11
小 郡 市 役 所	

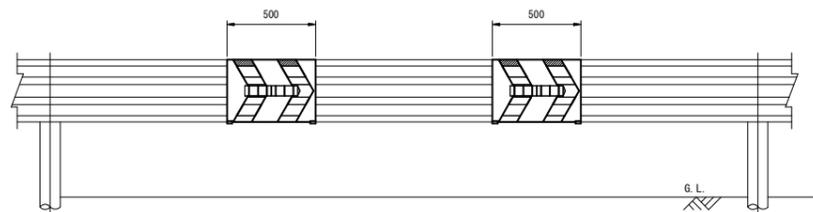
構造図(4)

両開き門扉 H1500×W8000
S=1:20

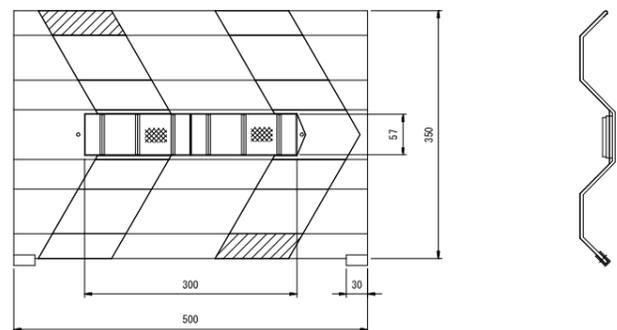


線形誘導標

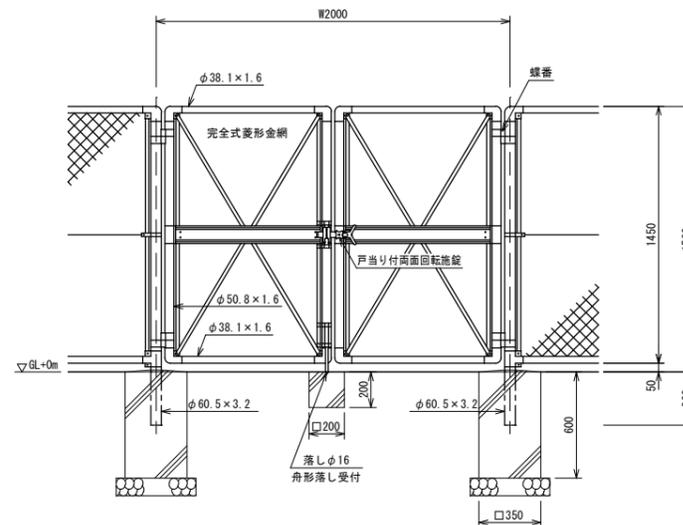
設置図
S=1:20



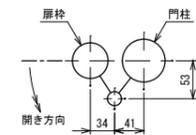
姿図
S=1:5



両開き門扉 H1500×W2000 S=1:20



門柱・扉枠位置関係図

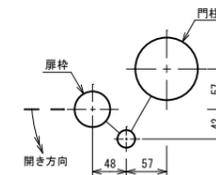


備考

1. 本図門扉は施錠側180°開き、施錠側落しとする。

※高速道路高架下の門扉は再利用設置するもの。

門柱・扉枠位置関係図

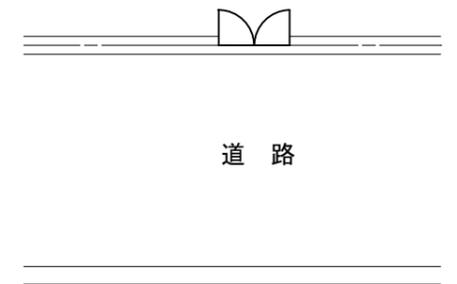


備考

1. 本図門扉は施錠側180°開き、施錠側落しとする。

※高速道路高架下の門扉は再利用設置するもの。

門扉位置図

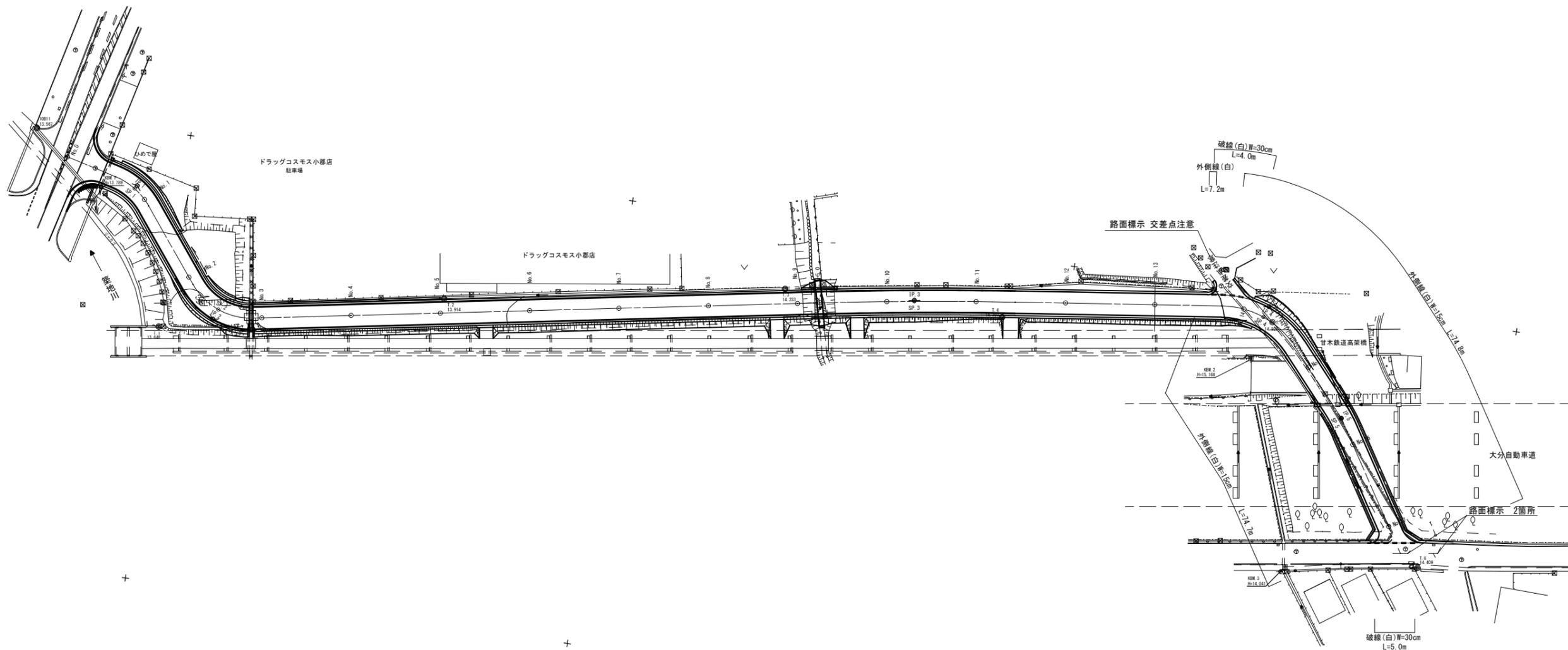


道路

区画線平面図
S=1:500



工事年度	令和2年度
工事名	甘木鉄道高架橋側道整備工事(2工区)
工事箇所	小郡市 小郡 地内
図面種類	区画線平面図
縮尺	図示
図面番号	10 / 11
小郡市役所	



工事年度	令和2年度		
工事名	甘木鉄道高架橋側道整備工事(2工区)		
工事箇所	小郡市 小郡 地内		
図面種類	撤去平面図		
縮尺	図示	図面番号	11 / 11
小郡市役所			

+ 撤去平面図
S=1:500

