

都市機能と自然が調和する立地環境に 優れた小郡市を紹介します！

[交通・インフラ]

- 大分自動車道に筑後小郡I.C (昭和62年供用) が設置され、九州のクロスポイントである鳥栖JCTまでは、約5km、3分と隣接しています。
- 主要地方道久留米筑紫野線 (県道53号線) は、筑後小郡I.Cに直結する産業幹線道路です。
- 公共交通は、西鉄天神大牟田線 (7駅)、甘木鉄道 (5駅) や市内を循環するコミュニティバスが運行しています。



筑後小郡 I.C



(主)久留米筑紫野線 (県道 53 号)



鳥栖 JCT



西鉄天神大牟田線



甘木鉄道

[住環境]

- 小郡・筑紫野ニュータウン開発など住宅開発によって発展してきた小郡市は、緑あふれる快適な住宅地が整備されています。
- 複合型商業施設やスーパーマーケットなど、市内には生活に便利な商業施設が充実しています。



小郡・筑紫野ニュータウン



イオン小郡ショッピングセンター



閑静な住宅街



[教育・福祉・文化]

- 教育施設
保育所13所、幼稚園5園、学童保育所8所、小学校9校、中学校5校、高校2校、専門学校2校
- 福祉、文化、社会教育施設
総合保健福祉センター、生涯学習センター、図書館・文化会館、九州歴史資料館、陸上競技場・野球場、体育館



図書館・文化会館



陸上競技場



生涯学習センター



九州歴史資料館



総合保健福祉センター「あすてらす」

[労働]

小郡市を中心とした半径30kmの通勤圏域には、九州の中心都市福岡市を始め、福岡地区、筑後地区、佐賀県西部 (佐賀市、鳥栖市等) が含まれます。これらの通勤圏域の人口は約330万人、うち生産年齢人口は約210万人です。



産業の集積

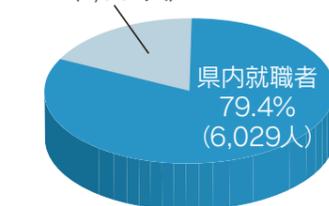
新卒者の就職状況

福岡県内の新規高卒者は、県内就職率が約8割と地元志向が強く、また、新卒初任給平均額も大都市圏に比べ低く、若く優秀な人材が確保できます。

福岡県内の新規高卒者の就職状況

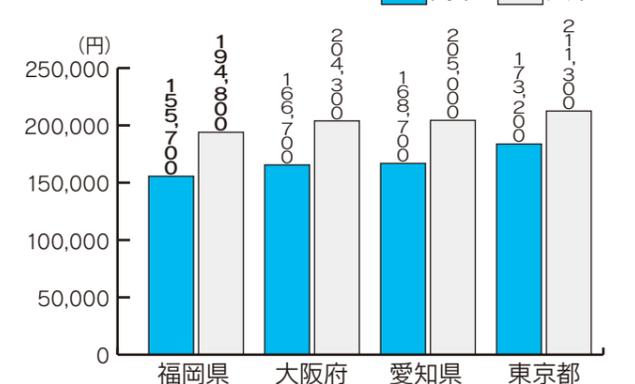
就職者総数 7,596人

県外就職者20.6% (1,567人)



※学校基本調査 (平成28年)

新卒初任給平均額



※厚生労働省「平成28年度賃金構造基本統計調査」