

社会資本総合整備計画

平成28年10月11日

計画の名称	14. 道路交通の円滑化、安全性・快適性の向上を図る市町村道整備										重点計画の該当			
計画の期間	平成24年度 ～ 平成28年度 (5年間)				交付対象		遠賀町、久山町、宮若市、広川町、行橋市、糸田町、宗像市、春日市、小郡市、上毛町、須恵町、大川市、大刀洗町、大牟田市、大野城市、筑後市、筑紫野市、筑前町、中間市、朝倉市、直方市、那珂川町、粕屋町、八女市、飯塚市、福智町、豊前市、柳川市、水巻町、田川市、苅田町、赤村、香春町、新宮町、添田町							
計画の目標	これまで市民生活を支えてきた生活道路は、交通量の増加や車両の大型化等により、自動車交通・歩行者等の安全性が損なわれている。これらの問題を解決するため、道路改良を実施することにより、市民の安全安心かつ快適な交通環境を確保し、生活環境の向上を図る。													
計画の成果目標（定量的指標）	・市町村道の改良率向上（幅員5.5m以上の改良率の1%増加）													
定量的指標の定義及び算定式	改良率の増＝幅員5.5m以上の改良率（H28）－幅員5.5m以上の改良率（H24）										定量的指標の現況値及び目標値		備考	
											当初現況値 (H24当初)	中間目標値 (H26末)	最終目標値 (H28末)	<ul style="list-style-type: none"> ・九州圏防灘地域定住自立圏共生ビジョンに基づき実施される要素事業：A-25 ・（久留米広域連携中枢都市圏ビジョン）に基づき実施される要素事業：A-6, 14, 126, 152 ・（八女市定住自立圏共生ビジョン）に基づき実施される要素事業：A-41, 147, 157 ・（第2次有明圏域定住自立圏共生ビジョン）に基づき実施される要素事業：A-11, 13, 133 ・（北九州都市圏域連携中枢都市圏ビジョン）に基づき実施される要素事業：A-21, 29, 32, 51, 55, 57, 131, 137, 144, 145, 146, 148, 150, 156, 158, 159, 160
											0.0%	0.5%	1.0%	
全体事業費	合計 (A+B+C+D)	17,202百万円	A	17,190百万円	B	0百万円	C	12百万円	D	0百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)		0.0%	
事後評価														
○事後評価の実施体制、実施時期														
事後評価の実施体制										事後評価の実施時期				
交付対象団体にて評価を実施										平成31年3月				
										公表の方法				
										交付対象団体のホームページ				
1. 交付対象事業の進捗状況														

交付対象事業															
A 基幹事業				直接 間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考
番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象						H24	H25	H26	H27	H28		
14-A1	道路	一般	須恵町	直接	須恵町	(他)城山西側線ほか9路線・須恵町工区	現道拡幅 L=2.86km	須恵町						211	
14-A2	道路	一般	須恵町	直接	須恵町	(2)城山～樋の元線・須恵町工区	現道拡幅 L=0.18km	須恵町						18	
14-A3	道路	一般	久山町	直接	久山町	(1)山田～久原1号線・久山町工区	バイパス L=0.27km	久山町						176	
14-A4	道路	一般	粕屋町	直接	粕屋町	(2)峰屋敷・向川原線・粕屋町工区	バイパス L=0.38km	粕屋町						332	
14-A5	道路	一般	小郡市	直接	小郡市	(1)下町・西福童16号線・小郡市工区	バイパス L=0.56km	小郡市						9	
14-A6	道路	一般	小郡市	直接	小郡市	(1)下町・西福童16号線・小郡市2工区	バイパス L=0.42km	小郡市						1,248	
14-A7	道路	一般	小郡市	直接	小郡市	(1)大崎・下岩田14号線・小郡市工区	現道拡幅 L=0.25km	小郡市						9	
14-A8	道路	一般	小郡市	直接	小郡市	(他)小郡・東福童3074号線・小郡市工区	現道拡幅 L=0.2km	小郡市						165	
14-A9	道路	一般	大刀洗町	直接	大刀洗町	(他)奥野七反牟田線・大刀洗町工区	現道拡幅 L=0.34km	大刀洗町						23	
14-A10	道路	一般	大牟田市	直接	大牟田市	(他)岬町1号線・大牟田市工区	新設 L=0.38km	大牟田市						40	
14-A11	道路	一般	柳川市	直接	柳川市	(1)栄吉富町線・柳川市工区	現道拡幅 L=0.26km	柳川市						814	
14-A12	道路	一般	柳川市	直接	柳川市	(他)大橋九反坪線・柳川市工区	現道拡幅 L=0.25km	柳川市						113	
14-A13	道路	一般	柳川市	直接	柳川市	(1)高橋中牟田線・柳川市工区	バイパス L=0.73km	柳川市						305	
14-A14	道路	一般	大川市	直接	大川市	(1)郷原一本線・大川市工区	現道拡幅 L=0.37km	大川市						280	
14-A17	道路	一般	直方市	直接	直方市	(他)小野牟田野添線・直方市工区	バイパス L=0.44km	直方市						261	
14-A18	道路	一般	直方市	直接	直方市	(2)畑・小路線・直方市工区	現道拡幅 L=0.57km	直方市						300	
14-A19	道路	一般	直方市	直接	直方市	(1)高板・内ヶ磯線・直方市工区	現道拡幅 L=0.20km	直方市						76	
14-A20	道路	一般	宮若市	直接	宮若市	(他)釜底堤防線・宮若市工区	現道拡幅 L=0.27km	宮若市						191	
14-A21	道路	一般	宮若市	直接	宮若市	(1)福丸・湯原線・宮若市工区	現道拡幅 L=0.23km	宮若市						505	
14-A22	道路	一般	宮若市	直接	宮若市	(他)今橋・尾勝線・宮若市工区	現道拡幅 L=0.27km	宮若市						30	
14-A23	道路	一般	豊前市	直接	豊前市	(2)宇島・塔田線・豊前市工区	バイパス L=0.19km	豊前市						190	
14-A25	道路	一般	豊前市	直接	豊前市	(他)小石原2号線・豊前市工区	バイパス L=0.35km	豊前市						81	
14-A26	道路	一般	豊前市	直接	豊前市	(他)六郎11号線・豊前市工区	現道拡幅 L=0.22km	豊前市						44	
14-A27	道路	一般	上毛町	直接	上毛町	(他)音・穴ヶ葉山線・上毛町工区	現道拡幅 L=0.6km	上毛町						343	
14-A28	道路	一般	行橋市	直接	行橋市	(他)堂前・ムツエ線・行橋市工区	現道拡幅 L=0.37km	行橋市						66	
14-A29	道路	一般	行橋市	直接	行橋市	(2)文久・上新地線・行橋市工区	現道拡幅 L=1.12km	行橋市						580	
14-A32	道路	一般	行橋市	直接	行橋市	(他)塩焼・カシ上線・行橋市工区	現道拡幅 L=0.85km	行橋市						220	
14-A34	道路	一般	朝倉市	直接	朝倉市	(他)来春・一木線・朝倉市工区	現道拡幅 L=0.85km	朝倉市						332	
14-A35	道路	一般	朝倉市	直接	朝倉市	(他)丁ノ坪1号線・朝倉市工区	現道拡幅 L=0.5km	朝倉市						40	
14-A37	道路	一般	朝倉市	直接	朝倉市	(2)田圃・古江線・朝倉市工区	現道拡幅 L=0.06km	朝倉市						182	
14-A40	道路	一般	筑前町	直接	筑前町	(1)南北線・筑前町工区	現道拡幅 L=1.94km	筑前町						637	
14-A41	道路	一般	八女市	直接	八女市	(他)岡山71号線・八女市工区	現道拡幅 L=0.2km	八女市						160	
14-A42	道路	一般	筑後市	直接	筑後市	(1)山ノ井長浜線・筑後市工区	現道拡幅 L=0.531km	筑後市						189	
14-A43	道路	一般	筑後市	直接	筑後市	(他)富安村内竹延線・筑後市工区	現道拡幅 L=0.48km	筑後市						196	
14-A46	道路	一般	筑後市	直接	筑後市	(他)内野東屋敷旧県道線・筑後市工区	バイパス L=0.264km	筑後市						64	
14-A48	道路	一般	筑後市	直接	筑後市	(1)天堤欠塚線・筑後市工区	現道拡幅 L=0.06km	筑後市						130	
14-A51	道路	一般	中間市	直接	中間市	(他)御座ノ瀬・中ノ谷線・中間市工区	バイパス L=0.56km	中間市						541	
14-A53	道路	一般	中間市	直接	中間市	(他)七重5号線・中間市工区	現道拡幅 L=0.08km	中間市						64	
14-A54	道路	一般	中間市	直接	中間市	(他)中ノ谷3号線・中間市工区	現道拡幅 L=0.06km	中間市						10	
14-A55	道路	一般	中間市	直接	中間市	(他)東勸農・堀口線・中間市工区	現道拡幅 L=0.12km	中間市						42	
14-A56	道路	一般	遠賀町	直接	遠賀町	(他)老良・上別府線・遠賀町工区	バイパス L=0.69km	遠賀町						570	
14-A57	道路	一般	遠賀町	直接	遠賀町	(1)別府・上別府線・遠賀町工区	現道拡幅 L=0.24km	遠賀町						240	
14-A59	道路	一般	宗像市	直接	宗像市	(他)東郷64号線・宗像市工区	バイパス L=0.13km	宗像市						75	
14-A60	道路	一般	福智町	直接	福智町	(1)輝ヶ瀬水落線・福智町工区	現道拡幅 L=2.07km	福智町						600	
14-A61	道路	一般	福智町	直接	福智町	(他)八幡免塚坊線・福智町工区	現道拡幅 L=0.15km	福智町						120	
14-A63	道路	一般	糸田町	直接	糸田町	(他)自由ヶ丘5号線・糸田町工区	現道拡幅 L=0.104km	糸田町						12	
14-A64	道路	一般	糸田町	直接	糸田町	(他)自由ヶ丘6号線・糸田町工区	現道拡幅 L=0.105km	糸田町						12	
14-A66	道路	一般	飯塚市	直接	飯塚市	(他)黒岩・堤田線・飯塚市工区	バイパス L=0.6km	飯塚市						40	
14-A67	道路	一般	飯塚市	直接	飯塚市	(他)愛宕2号線・飯塚市工区	現道拡幅 L=0.06km	飯塚市						125	
14-A70	道路	一般	筑紫野市	直接	筑紫野市	(1)上原田線・筑紫野市工区	現道拡幅 L=0.43km	筑紫野市						20	

14-A154	道路	一般	新宮町	直接	新宮町	中原～梅ヶ浦線・新宮町工区	現道拡幅 L=0.3km	新宮町							96
14-A155	道路	一般	那珂川町	直接	那珂川町	御迎団地5号線・那珂川町工区	新設 L=0.21km	那珂川町							42
14-A156	道路	一般	行橋市	直接	行橋市	大橋・波風線・行橋市工区	現道拡幅 L=0.02km	行橋市							40
14-A157	道路	一般	八女市	直接	八女市	本分・下中原線・八女市工区	現道拡幅 L=0.6km	八女市							75
14-A158	道路	一般	遠賀町	直接	遠賀町	(1) 山手線・遠賀町工区	現道拡幅 L=0.35km	遠賀町							12
14-A159	道路	一般	宮若市	直接	宮若市	(他) 高尾・水町線・宮若市2工区	道路照明灯整備 N=7基	宮若市							12
14-A160	道路	一般	遠賀町	直接	遠賀町	(他) 今古賀2号線・遠賀町工区	駐車場整備 N=1箇所	遠賀町							164
合計														17,190	

B 関連社会資本整備事業 (該当なし)

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考
									H24	H25	H26	H27	H28		
合計														0	

C 効果促進事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考
									H24	H25	H26	H27	H28		
14-C1	施設整備	一般	上毛町	直接	上毛町	公共サイン整備事業	自動車系誘導サイン整備	上毛町						12	
合計														12	

番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考
14-C1	地域の公共・公益施設、地場産業施設へのアクセス情報の提供を行うことにより、道路利用者の利便性を向上させ、交通の円滑化を図る。														

D 社会資本整備円滑化地籍整備事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考
									H28	H29	H30	H31	H32		
番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考

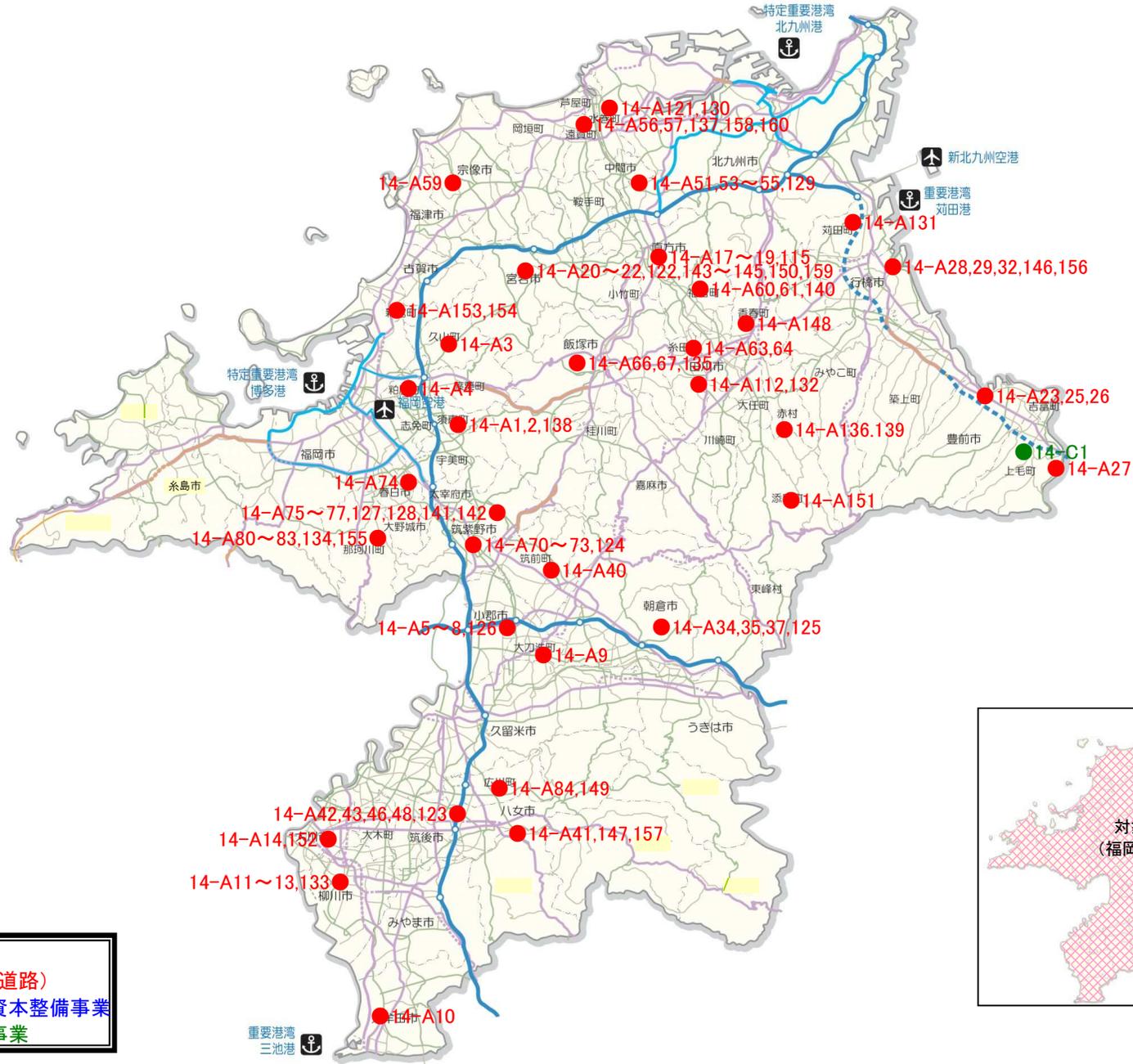
2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況					
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		・生活道路の改良を実施することにより、自転車交通・歩行者等の安全な通行が確保され、市民の安全安心かつ快適な交通環境を確保することができた。			
II 定量的指標の達成状況	指標①（幅員 5.5m以上の改良 率の増）	最終目標値	1%	目標値と実績値 に差が出た要因	<ul style="list-style-type: none"> ・道路施設の適確な老朽化対策の推進のため、維持修繕に関する事業を重点的に対応したため ・他団体と事業期間調整により後年度の着手となったため。 ・計画策定後に、優先順位の高い路線を対応したため、当初計画路線に対し未整備の路線が生じた。
		最終実績値	0.5%		
		最終目標値		目標値と実績値 に差が出た要因	
		最終実績値			
		最終目標値		目標値と実績値 に差が出た要因	
		最終実績値			
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)					
3. 特記事項（今後の方針等）					
・新たな社会資本総合整備計画「道路交通の円滑化、安全性・快適性の向上を図る市町村道整備」により、引き続き事業を実施している。					

計画の名称 14. 道路交通の円滑化、安全性・快適性の向上を図る市町村道整備

計画の期間 平成24年度～平成28年度 (5年間)

交付対象

遠賀町、久山町、宮若市、広川町、行橋市、糸田町、宗像市、春日市、小都市、上毛町、須恵町、大川市、大刀洗町、大牟田市、大野城市、筑後市、筑紫野市、筑前町、中間市、朝倉市、直方市、那珂川町、粕屋町、八女市、飯塚市、福智町、豊前市、柳川市、水巻町、田川市、苅田町、赤村、香春町、新宮町、添田町



- 凡例
- 基幹事業(道路)
 - 関連社会資本整備事業
 - 効果促進事業

重要港湾
三池港