

平成30年度 福岡県小郡市施策評価シート

政策

1 安全で快適な都市機能・都市基盤づくり

施策

2 道路・交通網

施策コード

施策内容

1 道路・橋梁の整備

P1021

2 公共交通の整備

P1022

3 駅周辺の都市基盤の整備

P1023

4

5

6

7

8

9 その他

P1029

【施策の基本目標】

朝夕のラッシュが緩和されるよう、市域内の道路整備を計画的に進めます。また、コミュニティバスの利便性を高め、西鉄天神大牟田線、甘木鉄道ともに施設の改善を促進し、駅周辺の都市基盤の整備を進め、市民が安全で快適な生活が送れるようにしていきます。

投入コスト(千円)

H30年度決算

事業費（財源内訳）

国支出

155,946

県支出

8,154

地方債

296,200

その他

4,500

一般財源

253,116

合計(千円)

717,916

※本施策の推進にかかった評価対象の事務事業費合計額を表示しています。

【施策の進捗状況・評価及び今後の施策展開】

都市建設部長

施策の進捗状況・評価

コミュニティバスについては各地域との協議を進め次年度から曜日運行を開始する。都市計画道路の整備についてはなかなか進まない状況ではあるが、現在整備中の16号線は500号までの整備を令和元年度に完了する予定。また、他の道路整備も遅れはあるが完了を目指し事業が進んでいる。

今後の施策展開

コミュニティバスはデマンドタクシーも考え事業者との協議を進めていく。また、道路整備事業は県道やSICも含め関係機関との協議を行い進めていく。

施策の進捗状況・評価

今後の施策展開

施策の進捗状況・評価

今後の施策展開

副市長意見

【第5次小郡市総合振興計画における成果指標】

成果指標番号

成果指標

担当課

担当係

基準値(H26)

H27年度実績

H28年度実績

H29年度実績

H30年度実績

R01年度実績

R02年度実績

最終目標(R02)

6

県事業による道路整備進捗率(事業費ベース、累積)

道路建設課

道路推進係

66.9%

72.7%

78.5%

84.3%

90.1%

99.0%

7

下町西福童16号線の事業進捗率(事業費ベース、累積)

道路建設課

道路建設係

80.2%

94.2%

97.4%

97.4%

98.8%

100%

8

2m以上の橋梁点検数

建設管理課

維持係

3橋/477橋

52橋／477橋

141橋／477橋

90橋/477橋

189橋/477橋

477橋/477橋

9

コミュニティバスの一日当たり平均利用人数

都市計画課

計画係

208人

215人

215人

220人

216人

235人

連番	施策コード	業務の性質	業務名	業務の概要	担当部署			平成30年度指示内容		
					部名	課名	係名	決定内容	指示内容	決定権者
J004305	P1029	S1	都市計画道路の見直し調査業務(三沢西福童線、小郡鳥栖線)	市内の長期整備路線については、平成17年「福岡県都市計画道路検証方針」、「小郡市都市計画道路プログラム」に基づき検証を行っている。一般に、長期未着手整備路線内の地権者は、生活設計を立てられない、土地を有効に活用できないなど、建築制限の長期化が問題となっている。そのため、長期未着手路線の一つである小郡鳥栖線を見直し、併せて影響を受ける三沢西福童線についても見直しを検討する。	都市建設部	都市計画課	計画係	拡大	関係機関との協議を十分に行い進めること。	部長
					成果指標	指標名		単位	H30実績	
						①	-	-	-	
						②	-	-	-	
J000285	P1022	A	コミュニティバス運行事務【第5次計画指標管理】	市民の生活交通手段を確保し、公共施設等への移動を容易にする。特に交通弱者である高齢者や障害者、妊婦など車の運転が困難な市民の移動手段の利便性の向上を図ることを目的にコミュニティバス4台(うち1台小型車両)で運行する。	都市建設部	都市計画課	計画係	拡大	地域交通体系のあり方を抜本的に見直しながら、着手できる対応策をコミバスから置き換えて速やかに着手していくこと。	市長
					成果指標	指標名		単位	H30実績	
						①	コミュニティバスの一 日 当 たり 平 均 利 用 人 数【第5次計画指標】	人	216	
						②				
J004492	P1022	A	公共交通に関すること	今後の人口減少・少子高齢化を見据え、都市機能等を集約したコンパクトなまちづくりを目指していく必要がある。小郡駅を中心拠点とし、その他の駅周辺についても地域の特色生かした都市機能を集約した生活拠点、サブ拠点等の位置付けが必要となる。その拠点間については、公共交通で結束を行う必要があるため、公共交通網の形成及び促進を図る。	都市建設部	都市計画課	計画係	拡大	コミュニティバスの抜本的な見直しをはかり、市民の生活支援に資する交通手段を確立すること。	市長
					成果指標	指標名		単位	H30実績	
						①	-	-	-	
						②	-	-	-	

【施策を実現するための主な事務事業とその状況】

連番	施策コード	業務の性質	業務名	業務の概要	担当部署			平成30年度指示内容		
					部名	課名	係名	決定内容	指示内容	決定権者
J004266	P1021	S1	干潟区(干潟・花立102号線)道路整備事業)	干潟・花立102号線道路改築工事 L=600m W=5. 0m	都市建設部	道路建設課	道路建設係	現状維持	引続き、用地買収や工事発注等、十分に地元関係者と協議を行い進めるとこ。	部長
					成果指標	指標名		単位	H30実績	
						①	当該年度実施率	%	61	
						②				
J004324	P1021	S1	下町・西福童16号線道路改良事業(4期事業)(三沢・西福童線)	下町・西福童16号線(4期)(都市計画道路三沢・西福童線) 国道500号線から北へL≒325m W=19.0m 平成28年度から平成33年度	都市建設部	道路建設課	道路建設係	改善・効率化	3期事業区間の整備状況と併せ、4期事業の取付部の安全確保に努める。 土地所有者及び関係者との調整を図り、事業用地の早期取得に努める。	課長
					成果指標	指標名		単位	H30実績	
						①	下町・西福童16号線(4期分)の事業進捗率【事業費ベース】	%	6	
						②	下町・西福童16号線事業用地累積取得面積率(4期分)	%	0	
J004391	P1021	S1	市道舗装事業(道整備)	地域再生計画に基づき幹線市道の舗装修繕を行う。 事業期間:平成29年度～平成31年度 事業路線:大保・今隈10号線 L≒600m 横隈・大崎8号線 L≒450m	都市建設部	道路建設課	道路建設係	終期設定	地域再生計画の最終年度となる。 一方、交付金の影響に伴い、事業進捗に遅れが生じてきているため、次年度以降の舗装損傷箇所の改善について、他事業により、事業計画の見直しを図る事。	課長
					成果指標	指標名		単位	H30実績	
						①	2路線合計事業進捗率【事業費ベース】	%	13	
						②				
J001061	P1021	A	下町・西福童16号線 道路改良事業(三沢・西福童線)【第5次計画指標管理】	県道鳥栖朝倉線から国道500号線間の道路整備事業 L=1527m W=19m 1期事業 県道鳥栖朝倉線～小郡中学校間 L=600m 平成18年度供用開始 2期事業 小郡中学校～八重洲団地道路間 L=560m 平成25年度供用開始 3期事業 八重洲団地道路～国道500号線間 L=367m 平成31年度全線供用開始予定	都市建設部	道路建設課	道路建設係	終了	収用法の手続きに遅れが生じないよう手続きをすすめ、建設工事の年度内の完成を目指していくこと。 H30年度に用地契約が整った箇所については、年度内供用に向け工事の工程に影響が生じないよう、関係機関等の調整をすすめる。	課長
					成果指標	指標名		単位	H30実績	
						①	下町・西福童16号線の事業進捗率(事業費ベース、累積)【第5次計画指標】	%	98.8	
						②	下町・西福童16号線事業用地累積取得面積率(3期分)	%	100	
J001140	P1021	A	市道改良事業	幹線市道改良に伴う関連する市道等の改良事業	都市建設部	道路建設課	道路建設係	現状維持	幹線道路事業の進捗との調整を行い、スムーズな事業推進を図る。	課長
					成果指標	指標名		単位	H30実績	
						①	幹線市道の進捗等により事業が行われるため、指標を数値化する事が困難	-	-	
						②				
J004077	P1021	S1	東野校区公民館取付道路改良事業	東野小学校から大保原地区を経て西島区までの延長約590mの道路(東野校区公民館取付道路)は現在道幅2～3mで見通しの悪い箇所も多い危険な道路である。東野地区と東野校区公民館(西島区)を結ぶこの道路を拡幅整備し住民の利便性、安全性を確保する事業である。 延長 L=590m 幅員 W=7.5m	都市建設部	道路建設課	道路推進係	現状維持	自衛隊やため池管理者との協議を十分に行い、事業完了に向けて進めること。	部長
					成果指標	指標名		単位	H30実績	
						①	供用開始延長L=590m	m	0	
						②				
J004417	P1021	S1	市道30号線道路改築事業(本郷基山停車場線関連)	市道30号線の立石西交差点は、県道本郷基山停車場線道路改築事業により現況道路形態から大きく変更となる。しかし、事業は県道本線のみの改築で取付道路である市道30号線(県道久留米筑紫野線と重複認定道路)の干潟区より合流する改築工事には行われない。通学路にも指定されている市道30号線は、変則な立石交差点を通過し危険な状況にあるので、県道整備に合わせ信号機のある立石交差点を十字路化し歩行者の安全を図る。 道路延長 約L=120m、W=7. 5m 片側歩道	都市建設部	道路建設課	道路推進係	現状維持	県事業の用地・補償交渉との調整を図る。 地元関係者との情報共有を行い、事業用地提供して頂けるよう働きかけを行う。	課長
					成果指標	指標名		単位	H30実績	
						①	-	-	-	
						②	-	-	-	
J004490	P1021	S1	味坂スマートIC設置事業	九州自動車道の鳥栖JCT～久留米IC間にスマートICを設置する。	都市建設部	道路建設課	道路推進係	改善・効率化	地元関係者の同意を得ながら、国・県、鳥栖市とも緊密に連携を取りながら、市民にも理解を得ながら事業を進めること。	市長
					成果指標	指標名		単位	H30実績	
						①	-	-	-	
						②	-	-	-	
J000312	P1021	A	県道鳥栖朝倉線バイパス事業	県道鳥栖朝倉線は鳥栖市より小郡市を経て大刀洗町を通り、朝倉市へ連絡する東西の広域幹線道路であり、宝満川端間橋周辺では西鉄天神大牟田線、久留米小郡線等と交錯し交通の要衝となっております。そのため、朝夕のラッシュ時には交通渋滞が発生し、交通安全の確保と地域住民の社会活動等に支障をきたしています。これらを解消するためにバイパス事業として整備を行う。	都市建設部	道路建設課	道路推進係	終了		課長
					成果指標	指標名		単位	H30実績	
						①	-	-	-	
						②				

【施策を実現するための主な事務事業とその状況】

連番	施策コード	業務の性質	業務名	業務の概要	担当部署			平成30年度指示内容		
					部名	課名	係名	決定内容	指示内容	決定権者
J000322	P1021	A	国県道事業推進調整業務	国県道整備事業の事業推進のための調整業務	都市建設部	道路建設課	道路推進係	現状維持	期成会構成市町で連携し、効率的な要望を継続して実施する事。	課長
J000323	P1021	A	市道事業推進調整業務	都市計画道路や幹線市道整備の方針決定を行い、整備進捗を図る。	都市建設部	道路建設課	道路推進係	現状維持	地元要望と整備順位の整合性を図りながら、効率的な整備計画を図ること。	課長
J000325	P1021	A	県道吹上北野線建設事業	県道吹上北野線は、小都市吹上から久留米市北野町へ通じる幹線道路ですが、未整備区間となっている井上・上岩田区の約850m区間は、集落を南北に横断し、学童の通学路に指定されているにも関わらず、道路幅員も狭く(2.8m～5m)歩道も無いため非常に危険な場所である。これらを解消するために道路拡幅整備事業のサポートを行う。	都市建設部	道路建設課	道路推進係	現状維持	地元及び県との連絡調整を行い、円滑な用地取得を進めていけるよう支援を行うこと。井上村中の線形調整等に着手すること。継続して用地未契約者との協議を重ね。課題解消に努める。	課長
J000326	P1021	A	県道塔ノ瀬十文字小郡線建設事業	県道塔ノ瀬・十文字・小郡線は、東峰村から朝倉市、大刀洗町を経て小都市へ至る広域幹線である。将来的には、都市計画道路原田駅・東福童線まで延伸することで、国道500号線や県道鳥栖朝倉線の代替道路としての役割を担う道路である。しかしながら、歩道の整備がなされておらず、歩行者が安心して通行することができない状態である。これらを解消するために道路整備を行う。	都市建設部	道路建設課	道路推進係	現状維持	地元及び県との連絡調整を行い、事業進捗を図ること。継続して用地未契約者との協議を重ね。課題解消に努める。	課長
J004072	P1021	A	県道久留米筑紫野線建設事業	主要地方道久留米筑紫野線は、大分自動車道筑後小郡インターチェンジや一般国道200号、210号などと結節し、福岡、久留米都市圏を結ぶ重要な主要幹線道路である。大分自動車道の開通に併せた暫定2車線整備後、20年以上が経ち周辺の環境や交通量が大きく変化してきており、このような状況変化に対応する為、小郡IC北交差点から干潟交差点間の4車線化を行う。なお、事業主体は県(久留米県土整備事務所)であり、4車線化に必要な道路用地は既に取得済み。業務内容としては、事業が円滑に進むよう支援していくことである。	都市建設部	道路建設課	道路推進係	現状維持	事業進捗を図るため、県や地元等関係機関との協議・調整を行いながら早期の完成を目指す。	課長
J004182	P1021	A	県道本郷基山線(宝満川鬼ヶ原橋左岸～甘木鉄道踏切)道路改築事業(県事業)【第5次計画指標管理】	県道本郷基山線は、小都市中心部を東西に横断し、東は三井郡大刀洗町、西は佐賀県基山町を結ぶ広域幹線道路であり、国道500号バイパス的機能を持つ道路である。三沢高架橋の供用開始に伴いより利便性が高まり、交通量の増大が予想される中、宝満川左岸より大刀洗町までの約2.8kmは、通学路に指定されているが未整備のまま、大変危険な状態なので、道路改築により整備する事業である。	都市建設部	道路建設課	道路推進係	現状維持	用地買収を早期に終えるよう、県と連携し地元および関係機関との協議を行うこと。	課長
J004304	P1021	A	本郷基山停車場線(国道500号～干潟交差点付近)道路改築事業	大刀洗町十文字交差点の国道500号から久留米筑紫野線の干潟交差点付近までの延長L＝1100mを新規事業区間とし、車道2車線、両側歩道の道路幅員W＝13.5mで7か年の事業期間整備する。宝満川右岸の三沢跨線橋が完成、供用開始したので大型車を含め交通量が急激に増加し、通学路に指定された区域があり大変危険な状態なので早急に整備する必要がある。	都市建設部	道路建設課	道路推進係	現状維持	用地買収を早期に終えるよう、県と連携し地元および関係機関との協議を行うこと。	課長
J001067	P1021	S1	道路維持・補修事業(工事・修繕)	道路利用者の安全性及び利便性の向上を図ることを目的とし、市内の生活道路を整備する事業である。	都市建設部	建設管理課	維持係	現状維持	地元要望箇所については、その優先順位等十分踏まえたうえで、計画的に対応し、その対応状況については地元へ報告等行うこと。	部長
J001074	P1021	S1	道路橋梁長寿命化修繕事業【第5次計画指標管理】	老朽化する道路橋について、長寿命化修繕計画を策定することで予防的な修繕、計画的な架替を行い橋梁の長寿命化に伴う維持修繕費用の軽減を図る。	都市建設部	建設管理課	維持係	現状維持	本事業は期間を要するので、計画的に補修計画をたて進めること。	部長

【施策を実現するための主な事務事業とその状況】

連番	施策コード	業務の性質	業務名	業務の概要	担当部署			平成30年度指示内容		
					部名	課名	係名	決定内容	指示内容	決定権者
J004051	P1021	S1	甘木鉄道高架橋側道事業	平成15年度甘木鉄道の高架化に伴い、高架下および甘木鉄道仮線跡地の有効利用の為の整備方針が策定されている。高架下歩道については整備済み。高架橋南側に延長330m幅員6.0mの車道整備を行う。 延長 L=330m 幅員 W=6.0m	都市建設部	建設管理課	維持係	現状維持	関係機関や関係部署との協議を行い進めること。	部長
					成果指標	指標名	単位	H30実績		
						①	供用開始延長L=330m	m	0	
						②				
J004107	P1021	S1	幹線市道舗装事業	道路利用者の安全性及び利便性の向上を図ることを目的とし、市内の幹線道路を整備(舗装)する事業である。 また、予防保全的な修繕・補修を行うことにより、道路舗装の長寿命化を図る。	都市建設部	建設管理課	維持係	現状維持	全体の現状把握を行い計画的に進めること。	部長
					成果指標	指標名	単位	H30実績		
						①	舗装整備率	%	199	
						②				
J004184	P1029	S1	三国が丘2号踏切改良事業	三国が丘2号踏切前後は歩道整備済みであるが、西鉄踏切部に歩道がなく歩行者(通学児童等)が大変危険な状態にある。 踏切部に歩道を整備することにより、歩行者(通学児童)の安全を確保する。	都市建設部	建設管理課	維持係	現状維持	関係機関との協議を十分に行い進めること。	部長
					成果指標	指標名	単位	H30実績		
						①	実施率	%	30	
						②				
J004306	P1021	S1	団地側溝整備事業	古い団地内側溝の有蓋化を図る。(H30年度末現在) みくに野団地 側溝延長16,490m 改修延長9,059m 改修率55% 宝城北団地 側溝延長 4,960m 改修延長3,946m 改修率80% 宝城南団地 側溝延長 6,160m 改修延長2,915m 改修率47% 大保団地 側溝延長 2,970m 改修延長1,469m 改修率49% 西若山団地 側溝延長 1,670m 改修延長 584m 改修率35%	都市建設部	建設管理課	維持係	現状維持	地元関係者と十分な協議を行い、計画的に進めること。	部長
					成果指標	指標名	単位	H30実績		
						①	道路維持補修工事発注数	件	5	
						②				
J004307	P1021	S1	三沢駅南道路整備事業	三沢駅南道路新設工事 L=119.3m , W=5.0m L=40m , W=4.0m L=22.9m , W=2.0m	都市建設部	建設管理課	維持係	終期設定	地元との調整を行い事業を完了させること。	部長
					成果指標	指標名	単位	H30実績		
						①	整備事業の事業進捗	%	100	
						②				
J004441	P1021	S1	八坂・下西鯉坂114号線道路整備事業	八坂・下西鯉坂114号線道路整備事業 L=90m、W=6. 0m	都市建設部	建設管理課	維持係	現状維持	事業計画の精査・検討を行い事業進捗をはかること。	課長
					成果指標	指標名	単位	H30実績		
						①	実施率	%	30	
						②				
J004442	P1021	S1	大保駅北歩道整備事業	大保駅北側の歩道新設整備事業 L=208m W=2.0m	都市建設部	建設管理課	維持係	現状維持	事業進捗にむけ、事業内容の精査を行うこと。	課長
					成果指標	指標名	単位	H30実績		
						①	整備事業の事業進捗	%	12	
						②				
J000359	P1021	A	道路維持管理事務	市内の街路灯の正常点灯を目的として、球、器具の交換を実施する事業である。	都市建設部	建設管理課	維持係	現状維持	定期的な道路パトロールだけでなく、市全域を周回に努め、危険個所の解消に努めること。また市民等からの連絡に対し、速やかに対応できる体制を維持すること。	課長
					成果指標	指標名	単位	H30実績		
						①	交換率 30／256	%	10	
						②				
J000360	P1021	A	市道認定・道路台帳事務	市道の現状を把握することを目的として、市道の認定・変更・廃止に伴い道路台帳の更新を行う事業である。	都市建設部	建設管理課	維持係	現状維持	認定や変更について、漏れの無いよう努めること。	課長
					成果指標	指標名	単位	H30実績		
						①	整備率	%	96	
						②				

【施策を実現するための主な事務事業とその状況】

連番	施策コード	業務の性質	業務名	業務の概要	担当部署			平成30年度指示内容		
					部名	課名	係名	決定内容	指示内容	決定権者
J000376	P1021	A	一般公共土木災害の調査及び復旧事業	公共の福祉を確保することを目的とし、災害により被災した公共土木施設を復旧する事業である。	都市建設部	建設管理課	維持係	現状維持	豪雨等による現状を把握し、危険箇所については、早急に対応すること。	部長
J000377	P1021	A	他課等委託土木事業	他課から委託を受けた事業を実施する。	都市建設部	建設管理課	維持係	現状維持	他課依頼内容の把握に努め、事前調整を含め緊密な調整を図ること。	課長
J004586	P1021	A	小郡・開1 3586号線道路整備事業	小郡・開1 3586号線道路整備事業 L=28m W=6. 0m	都市建設部	建設管理課	維持係	現状維持	引き続き関係者との調整を行い、早期完成に向けて取り組むこと。	部長
J000448	P1021	A	福童地区まちづくり計画に関する業務	区民が安心・快適に過ごせるよう、東西福童区内の生活道路（市道）や公園の整備を行うための地元との調整。	都市建設部	まちづくり推進課	まちづくり推進係	現状維持	関係者と十分な協議・調整を行い、協定書・覚書などの事業計画を確実に進めて行くこと。	部長
J000433	P1021	S1	小郡・西福童3081・3086号線道路整備事業	福童まちづくり計画に基づく事業。 道路利用者の利便性・安全性の向上を図るため、道路の拡幅、歩道の整備を行う。 (2期事業)整備延長L=180m 幅員W=14m	都市建設部	まちづくり推進課	施設・公園係	終期設定	関係者の協議調整を図り、早期の事業完了に努めること。	部長
J004189	P1021	S1	三国・津古5310号線道路整備事業	津古まちづくり計画に基づく事業。 地域住民の利便性の向上を図るとともに、緊急車両等の良好な通行を可能にするため、道路の拡幅整備を行う。 整備延長L=86m 幅員W=6m	都市建設部	まちづくり推進課	施設・公園係	現状維持	地元協議を十分に行い事業を進めること。	部長
J004382	P1021	S1	西福童地内新設道路整備事業	福童まちづくり計画に基づく事業。 地域住民の利便性の向上を図るとともに、緊急車両等の通行を可能にするため、市道の新設を行う。 整備延長L=125m 幅員W=4m	都市建設部	まちづくり推進課	施設・公園係	現状維持	関係者と協議を行い早期に完成させること。	部長
J004537	P1021	S1	東福童地内新設道路整備事業	福童まちづくり計画に基づく事業。 地域住民の利便性の向上を図るとともに、緊急車両等の通行を可能にするため、市道の新設を行う。 整備延長L=160m+150m 幅員W=6m	都市建設部	まちづくり推進課	施設・公園係	現状維持	関係者との協議を十分に行い進めること。	部長