

8款 土木費 2項 道路橋梁費

(単位:千円)

| 道路橋梁総務費 | | | | | | 建設管理課 |
|--|----------|-------|----------------|-------|-----------|-------|
| 総 額 | 財 源 内 訳 | | | | | |
| | 国庫支出金 | 県支出金 | 地方債 | その他 | 一般財源 | |
| 12,184 | | | | | 12,184 | |
| 【施策の実施】 道路橋梁総務に関する事業 | | | | | | |
| 【施策額の内訳】 | | | | | | |
| (1)街路灯等電気料 | | | | | 6,148 千円 | |
| (2)街路灯修繕 | | | | | 995 千円 | |
| (3)道路賠償責任保険 | | | | | 631 千円 | |
| (4)道路台帳整備委託 | | | | | 3,500 千円 | |
| (5)借地料 | | | | | 486 千円 | |
| (6)三国が丘駅連絡橋清掃負担金 | | | | | 162 千円 | |
| (7)消耗品 他 | | | | | 262 千円 | |
| 【施策の効果】 毎年道路台帳を整備することにより、市道の適正管理を行うことができる。 道路照明を適正に維持管理することにより、交通安全対策及び防犯対策に活用できる。 | | | | | | |
| 道路維持補修事業 | | | | | | 建設管理課 |
| 総 額 | 財 源 内 訳 | | | | | |
| | 国庫支出金 | 県支出金 | 地方債 | その他 | 一般財源 | |
| 119,837 | | 5,292 | | 3,993 | 110,552 | |
| 【施策の実施】 道路の通行と安全性を確保するため、道路不良施設の改修・排水不良個所の改善及び道路の拡幅を行う。 | | | | | | |
| 【施策額の内訳】 | | | | | | |
| (1)修繕・消耗品 他 | | | | | 29,607 千円 | |
| (2)分筆委託 | | | | | 4,190 千円 | |
| (3)道路補修委託(シルバー人材センター含む)・道路清掃委託 | | | | | 3,111 千円 | |
| (4)工事費(14箇所) | | | | | 31,870 千円 | |
| (5)原材料費(側溝蓋、碎石、レミファルト、杭木) | | | | | 2,757 千円 | |
| (6)用地買収 | | | | | 2,428 千円 | |
| (7)物件補償 セットバック(15件) | | | | | 8,683 千円 | |
| (8)西鉄小郡駅前モニュメント点検委託 | | | | | 504 千円 | |
| (9)街路樹管理委託・立木等伐採委託 | | | | | 35,459 千円 | |
| (10)満天橋通行補助 | | | | | 1,228 千円 | |
| 【施策の効果】 市道(道路側溝、街路樹等)を適正に維持管理することにより、市民の安全性・利便性が向上する。 また、市民(区)の要望に対しても適正に対処できる。 | | | | | | |
| 今限103号道路整備事業【社会資本整備総合交付金(狭あい道路整備)】 | | | | | | 道路建設課 |
| 総 額 | 財 源 内 訳 | | | | | |
| | 国庫支出金 | 県支出金 | 地方債 | その他 | 一般財源 | |
| 9,225 | 6,951 | | 900 | | 1,374 | |
| 今限103号道路整備事業(社会資本整備総合交付金【狭あい道路整備】) | | | | | | |
| ・ 事務費 | 45 千円 | | | | | |
| ・ 委託料 | 5,067 千円 | | 構造物設計1件、地質調査1件 | | | |
| ・ 本工事費 | 3,007 千円 | | 道路改良 L=126.4m | | | |
| ・ 用地買収費 | 1,106 千円 | | 3件 (A=60㎡) | | | |
| 合計 | 9,225 千円 | | | | | |
| 【施策の効果】 本路線は、道路幅員が狭あい(4m未満)である為、車の離合等も難しいなど非常に危険な状態である。 道路改良を行うことにより、スムーズな離合や通学などの安全性の向上を図ることができる。 | | | | | | |

| 西福童・二森32号線(端間自歩道橋)整備事業【社会資本整備総合交付金】 | | | | | 道路建設課 |
|--|------------|------|-------------------------------|-----|--------|
| 総 額 | 財 源 内 訳 | | | | |
| | 国庫支出金 | 県支出金 | 地方債 | その他 | 一般財源 |
| 28,177 | 10,978 | | 8,000 | | 9,199 |
| 西福童・二森32号線(社会資本整備総合交付金) L=120m W=4m H15～ | | | | | |
| 【施策額の内訳】 | | | | | |
| ・ 本工事費 | 26,857 千円 | | 道路工1式 橋面工1式 | | |
| ・ 事務費 | 154 千円 | | | | |
| ・ 委託料 | 1,166 千円 | | | | |
| 【施策の効果】 | | | | | |
| 現端間橋が約200m下流側へ架け替わったため、自歩道橋を設置することにより歩行者、自転車の安全確保及び移動距離の短縮を図るため、事業実施中である。 | | | | | |
| 西福童・二森32号線(端間自歩道橋)整備事業【社会資本整備総合交付金】(繰越分) | | | | | 道路建設課 |
| 総 額 | 財 源 内 訳 | | | | |
| | 国庫支出金 | 県支出金 | 地方債 | その他 | 一般財源 |
| 7,500 | 4,125 | | 3,000 | | 375 |
| 西福童・二森32号線(社会資本整備総合交付金) L=120m W=4m H15～ | | | | | |
| 【施策額の内訳】 | | | | | |
| ・ 本工事費 | 7,500 千円 | | 橋面工1式 | | |
| 下町・西福童16号線整備事業【社会資本整備総合交付金】 | | | | | 道路建設課 |
| 総 額 | 財 源 内 訳 | | | | |
| | 国庫支出金 | 県支出金 | 地方債 | その他 | 一般財源 |
| 177,604 | 95,986 | | 70,600 | | 11,018 |
| 下町・西福童16号線(社会資本整備総合交付金) L=927m W=19m H19～27年度 | | | | | |
| ・ 委託料 | 23,829 千円 | | 物件調査4件、土地評価2件 | | |
| ・ 本工事費 | 7,730 千円 | | 道路改良1件、区画線1件、植栽工2件(H24線・H25) | | |
| ・ 用地買収費 | 10,767 千円 | | 1 件 (A=275㎡) | | |
| ・ 移転補償等 | 134,509 千円 | | 1 件 (建物・工作物) | | |
| ・ 事務費 | 769 千円 | | | | |
| 合計 | 177,604 千円 | | | | |
| 【施策の効果】 | | | | | |
| 現在の本路線は児童生徒等の通学路に指定されているが、道路幅員も狭いうえ(4～5m)歩道もなく、車の離合もしにくい非常に危険な状態である。これらの解消とともに国道500号線から県道鳥栖朝倉線を結び、本市西部地区の交通渋滞の解消を図る。 | | | | | |
| 下町・西福童16号線整備事業【社会資本整備総合交付金】(繰越分) | | | | | 道路建設課 |
| 総 額 | 財 源 内 訳 | | | | |
| | 国庫支出金 | 県支出金 | 地方債 | その他 | 一般財源 |
| 55,220 | 30,371 | | 22,300 | | 2,549 |
| 下町・西福童16号線(社会資本整備総合交付金) L=927m W=19m H19～27年度 | | | | | |
| ・ 本工事費 | 55,220 千円 | | 道路改良2件、区画線工1件、植栽工2件(H24線・H25) | | |
| 三国が丘駅エレベーター設置事業【社会資本整備総合交付金】 | | | | | 道路建設課 |
| 総 額 | 財 源 内 訳 | | | | |
| | 国庫支出金 | 県支出金 | 地方債 | その他 | 一般財源 |
| 4,792 | 2,629 | | 1,900 | | 263 |
| 三国・三沢5694号線(社会資本整備総合交付金) エレベーター設置 2基 H25～H27 | | | | | |
| 【施策額の内訳】 | | | | | |
| ・ 委託料 | 2,656 千円 | | 地質調査業務、東口実施設計業務、東口地籍測量図作成 | | |
| ・ 用地費 | 2,136 千円 | | 東口エレベーター用地費 | | |

【施策の効果】

三国が丘駅を横断する高架橋(市道)にエレベーターやそれに類するものがない状態で、足の不自由な方や高齢者また車いすの方にとって利用しづらい状況である。これらを解消する為にエレベーターの設置を行い、安全に快適に道路横断や駅舎の利用が可能となる。

鳥栖朝倉線【県事業・県補助】

道路建設課

| 総 額 | 財 源 内 訳 | | | | |
|-------|---------|-------|-----|-----|------|
| | 国庫支出金 | 県支出金 | 地方債 | その他 | 一般財源 |
| 1,159 | | 1,159 | | | |

県道鳥栖朝倉線
L=1,650m W=15m H15～

【施策額の内訳】

- ・ 事務費 1,159 千円 (うち鳥栖朝倉線用地事務受託費 1,159千円)
- ・ 用地買収 1 件 (A=993.63㎡)
- ・ 移転補償 1 件

【施策の効果】

主要地方道久留米小郡線と交差する端間橋及び西鉄端間駅周辺の交通渋滞を解消し、交通安全と利便性を確保するため、現在事業実施中である。

味坂113・1072号道路整備事業

道路建設課

| 総 額 | 財 源 内 訳 | | | | |
|--------|---------|------|-----|-----|-------|
| | 国庫支出金 | 県支出金 | 地方債 | その他 | 一般財源 |
| 27,622 | 23,797 | | | | 3,825 |

上西鯨坂113号線 L=130m W=6.5m
味坂・上西鯨坂1072・1074号線 L=170m W=5.0m

〔※国庫には地域の元気臨時交付金を充当〕

【施策額の内訳】

- ・ 工事費 27,622 千円 道路改良1件(H24線・H25)

【施策の効果】

本路線は、平成23年度より事業開始された路線である。
県道鳥栖朝倉線の改良事業に伴って上西区からの接道として必要になる道路であるが、現在は道路幅員が狭く、車の離合が困難な状態であるため、円滑かつ安全な交通が阻害される状況となっている。そのため、本路線の整備を行う事で交通安全確保を図る。

味坂113・1072号道路整備事業(線越分)

道路建設課

| 総 額 | 財 源 内 訳 | | | | |
|--------|---------|------|--------|-----|-------|
| | 国庫支出金 | 県支出金 | 地方債 | その他 | 一般財源 |
| 15,000 | | | 11,800 | | 3,200 |

上西鯨坂113号線 L=130m W=6.5m
味坂・上西鯨坂1072・1074号線 L=170m W=5.0m

【施策額の内訳】

- ・ 工事費 14,301 千円 道路改良2件(H24線・H25)
- ・ 補償費 699 千円 工作物1件
- 合計 15,000 千円

東野校区道路整備事業【社会資本整備総合交付金】

道路建設課

| 総 額 | 財 源 内 訳 | | | | |
|--------|---------|------|--------|-----|-------|
| | 国庫支出金 | 県支出金 | 地方債 | その他 | 一般財源 |
| 27,281 | 14,636 | | 10,700 | | 1,945 |

三国・大保原5079号線(社会資本整備総合交付金)
L=580m W=7.5m H23～

【施策額の内訳】

- ・ 委託料 27,261 千円 用地・路線測量1式、道路・橋梁詳細設計1式
- ・ 事務費 20 千円

【施策の効果】

東野小学校から大保地区を経て西島区までの道路について、現況幅員が2～3m程度と狭隘で、見通しの悪い箇所も多い危険な道路である。東野地区と東野校区公民館を結ぶこの道路を拡幅整備し、住民の利便性と安全性を確保する。

| 市道舗装事業 | | | | | 建設管理課 |
|--|--------|------|-------|-----|--------|
| 総額 | 財源内訳 | | | | |
| | 国庫支出金 | 県支出金 | 地方債 | その他 | 一般財源 |
| 64,555 | | | | | 64,555 |
| 【施策の実施】 生活環境の整備や通行の安全を図るために、未舗装道路の舗装及び舗装の改修を行う。 | | | | | |
| 【施策額の内訳】 (1) 調査業務委託 567 千円 (2) 簡易舗装工事(13箇所) 63,988 千円 | | | | | |
| 【施策の効果】 舗装を適正に維持管理することにより、利用者の安全性・利便性が向上する。 | | | | | |
| 交通安全施設等整備事業 | | | | | 建設管理課 |
| 総額 | 財源内訳 | | | | |
| | 国庫支出金 | 県支出金 | 地方債 | その他 | 一般財源 |
| 17,932 | 11,857 | | | 499 | 5,576 |
| 【施策の実施】 交通災害から市民を守るために、効率的で効果的な交通安全施設を整備する。 | | | | | |
| 【施策額の内訳】 交通安全施設等 (1) 設置工事(2件) 外側線、カーブミラー、ガードレール等 11,982 千円 (2) 修繕工事(39箇所) カーブミラー、路面表示板、デリネーター、ガードレール等 5,950 千円 | | | | | |
| 【施策の効果】 交通安全施設(道路反射鏡、区画線、防護柵)を整備、維持管理することにより、交通事故対策や転落防止施設として活用できる。 | | | | | |
| 大板井地区道路整備事業 | | | | | 建設管理課 |
| 総額 | 財源内訳 | | | | |
| | 国庫支出金 | 県支出金 | 地方債 | その他 | 一般財源 |
| 9,291 | 3,790 | | 4,800 | | 701 |
| 【施策の実施】 大板井地区のこぐま学園から西へ、集落内を抜ける生活道路を整備する。 全体延長 L=343m W=4.0m 事業年度 H22~H25 事業費 C=27,106千円 | | | | | |
| 【施策額の内訳】 (1) 工事費(延長L=71.0m、幅員W=4.0m) 9,291 千円 | | | | | |
| 【施策の効果】 大板井集落内の道路を4mで整備することにより、車の通行がスムーズになり安全性・快適性が向上する。 | | | | | |
| 大板井5064号道路整備事業 | | | | | 建設管理課 |
| 総額 | 財源内訳 | | | | |
| | 国庫支出金 | 県支出金 | 地方債 | その他 | 一般財源 |
| 12,504 | 6,653 | | 4,800 | | 1,051 |
| 【施策の実施】 大原小学校前道路(市道三国・大保原5064号線)の歩道整備を行う。 全体延長L=280m 歩道W=2.5m(両側、一部片側) | | | | | |
| 【施策額の内訳】 (1) 委託料等(用地測量、道路設計業務委託) 5,542 千円 (2) 用地買収費(177.14㎡) 6,962 千円 | | | | | |
| 【施策の効果】 歩道を整備することにより、通学児童の安全性が向上する。 | | | | | |

| 大板井5064号道路整備事業(繰越分) | | | | | 建設管理課 |
|--|-------|------|--------|-----|----------|
| 総額 | 財源内訳 | | | | |
| | 国庫支出金 | 県支出金 | 地方債 | その他 | 一般財源 |
| 8,440 | | | 7,500 | | 940 |
| 【施策の実施】 大原小学校前道路(市道三国・大保原5064号線)の歩道整備を行う。 全体延長L=280m 歩道W=2.5m(両側、一部片側) | | | | | |
| 【施策額の内訳】 (1)用地買収費(177.31㎡) 8,440 千円 | | | | | |
| 大崎・下岩田14号道路整備事業 | | | | | 建設管理課 |
| 総額 | 財源内訳 | | | | |
| | 国庫支出金 | 県支出金 | 地方債 | その他 | 一般財源 |
| 9,927 | 5,455 | | 4,000 | | 472 |
| 【施策の実施】 市道大崎・下岩田14号線(柳内橋)架替 橋梁 L=15.2m 道路整備(バイパス含) L=250m 石原川未整備区間の整備 L=100m | | | | | |
| 【施策額の内訳】 (1)委託料(道路設計・橋梁設計業務委託) 9,927 千円 | | | | | |
| 【施策の効果】 橋梁・バイパス道路を整備することによる下岩田変則五差路の解消、及び石原川未整備区間を整備することにより、治水能力の向上が図られる。 | | | | | |
| 吹上区道路整備事業 | | | | | 建設管理課 |
| 総額 | 財源内訳 | | | | |
| | 国庫支出金 | 県支出金 | 地方債 | その他 | 一般財源 |
| 4,603 | | | | | 4,603 |
| 【施策の実施】 吹上区内道路(立石・吹上4126号線)の延伸 L=86m W=6.0m | | | | | |
| 【施策額の内訳】 (1)委託料(用地測量、道路設計業務委託) 4,603 千円 | | | | | |
| 【施策の効果】 吹上区内から県道吹上北野線へのアクセスが改善され、安全性・利便性が向上する。 | | | | | |
| 宝珠川左岸堤防道路整備事業【地活債・単独】 | | | | | まちづくり推進課 |
| 総額 | 財源内訳 | | | | |
| | 国庫支出金 | 県支出金 | 地方債 | その他 | 一般財源 |
| 24,639 | | | 18,400 | | 6,239 |
| 【施策の目的】 津古地区内の道路であり、道路利用者の利便性の向上を図るとともに、地域住民の安全性を確保するために道路の拡幅整備を行う。 (2期事業)整備延長L=213m 幅員W=5~7m | | | | | |
| 【施策の実施】 工事請負費 20,148千円(工事延長L=103m) 補償費 4,491千円(水道管移設、電柱移設等) | | | | | |
| 【施策の効果】 一部工事を実施し、集落内道路と宝珠川堤防道路を結ぶ区間を供用開始したことにより、地域住民の利便性及び安全性が向上した。 | | | | | |

| 小郡・西福童3082号線道路整備事業 | | | | | まちづくり推進課 |
|---|---------|------|-----|-------|----------|
| 総 額 | 財 源 内 訳 | | | | |
| | 国庫支出金 | 県支出金 | 地方債 | その他 | 一般財源 |
| 3,060 | 2,899 | | | | 161 |
| 【施策の目的】 福童地区内の道路であり、道路利用者の利便性の向上を図るとともに、緊急車両等の通行を可能にするために道路の拡幅整備を行う。 整備延長L=148m 幅員W=6m (※国庫には地域の元氣臨時交付金を充当) | | | | | |
| 【施策の実施】 工事請負費 3,060千円 (工事延長L=53m) | | | | | |
| 【施策の効果】 事業の完了により、ごみ収集車や緊急車両等の通行が可能となり、地域住民の利便性と安全性が向上した。 | | | | | |
| 西鉄三国が丘駅駅前広場整備事業 | | | | | まちづくり推進課 |
| 総 額 | 財 源 内 訳 | | | | |
| | 国庫支出金 | 県支出金 | 地方債 | その他 | 一般財源 |
| 9,975 | | | | 5,486 | 4,489 |
| 【施策の目的】 西鉄三国が丘駅西側の簡保レクセンター跡地を西日本鉄道株式会社が取得し、宅地等開発を行っているところであり、それにあわせて、駅前広場を整備する。 | | | | | |
| 【施策の実施】 ・三国が丘駅西口駅前広場整備 約2,500㎡ ・平成23年度から西鉄と協議、事業分担について整理。 ・平成25年度協議において、実施設計の費用の55%を西鉄が負担する旨の協定書締結。 | | | | | |
| 【施策の内訳】 実施設計等業務委託料(駅前広場、県道交差点) 9,975千円 | | | | | |
| 【施策の効果】 実施設計により、26年度からの着工ができる。完成は27年度末予定で、西鉄の開発に伴う交通量増大に対応し、利用者の安全性・利便性が向上する。 | | | | | |
| 排水路整備事業 | | | | | 建設管理課 |
| 総 額 | 財 源 内 訳 | | | | |
| | 国庫支出金 | 県支出金 | 地方債 | その他 | 一般財源 |
| 11,833 | 8,200 | | | 120 | 3,513 |
| 【施策の実施】 環境整備事業の一環として、下水排水路(素掘り水路)を三面コンクリート化に整備する。 (※国庫には地域の元氣臨時交付金を充当) | | | | | |
| 【施策額の内訳】 (1) 清掃委託料 他 152 千円 (2) 環境衛生下水排水路工事(2箇所/二森・西島) 9,475 千円 (3) 修繕(浚渫、底張、三面張水路等7箇所) 2,204 千円 (4) 若山堤整備基金積立金 2 千円 | | | | | |
| 【施策の効果】 素掘り水路のコンクリート化や維持管理により、清潔で安全な住環境を保つことができる。 | | | | | |

8款 土木費 3項 河川費

(単位:千円)

| 河川総務費 | | 建設管理課 | | | |
|--|------------------------|-------|-----|-----|----------|
| 総 額 | 財 源 内 訳 | | | | |
| | 国庫支出金 | 県支出金 | 地方債 | その他 | 一般財源 |
| 1,906 | 844 | | | | 1,062 |
| 【施策の実施】 河川総務に関する事業 | | | | | |
| 【施策額の内訳】 | | | | | |
| | (1)水門等操作委託(上西、今朝丸、赤川) | | | | 832 千円 |
| | (2)石原川雑草等除去作業委託 | | | | 137 千円 |
| | (3)水門等操作人及び雑草除去作業人傷害保険 | | | | 14 千円 |
| | (4)県河川協会負担金等 | | | | 609 千円 |
| | (5)期成会補助金 | | | | 170 千円 |
| | (6)その他(備品・消耗品) | | | | 144 千円 |
| 【施策の効果】 増水時に水門等の操作をすることにより、河川からの逆流を防ぎ水害を防止する効果がある。 河川敷に繁茂する雑草等を除去することにより、河川の異常の早期発見や不法投棄予防等の効果がある。 | | | | | |
| 河川維持補修費 | | 建設管理課 | | | |
| 総 額 | 財 源 内 訳 | | | | |
| | 国庫支出金 | 県支出金 | 地方債 | その他 | 一般財源 |
| 1,660 | | | | | 1,660 |
| 【施策の実施】 市営河川の維持及び補修事業 | | | | | |
| 【施策額の内訳】 | | | | | |
| | (1)河川修繕(修繕、土砂撤去等4件) | | | | 1,660 千円 |
| 【施策の効果】 市管理河川の護岸修繕や浚渫を行うことにより、河川災害の防止を図る。 | | | | | |

8款 土木費 4項 都市計画費

(単位:千円)

| 今隈地区開発指定区域調査業務委託(都市計画総務費) | | 都市計画課 | | | |
|---|---------|-------|-----|-----|-------|
| 総 額 | 財 源 内 訳 | | | | |
| | 国庫支出金 | 県支出金 | 地方債 | その他 | 一般財源 |
| 1,103 | | | | | 1,103 |
| 【施策の目的】 市街化調整区域においては、開発が抑制されており、人口減少や少子高齢化の進行等で集落の維持、活性化が低下している地域がみられる。このような地域に対して一戸建専用住宅等の建築が可能となる県条例に基づく開発許可区域を指定することを目的として、調査を実施した。 | | | | | |
| 【施策の実施】 区域指定のための下記基礎調査を実施した。 ・50戸以上連たんする集落の抽出 ・区域内における建築物の連たん状況 ・区域内における建築基準法道路の配置状況 ・区域内における農用地等法規制の状況 ・区域内における宅地率状況 等 | | | | | |
| 【施策額の内訳】 今隈地区開発指定区域調査業務委託料 1,103千円 | | | | | |
| 【施策の効果】 平成26年度は、福岡県の関係機関と協議を実施し、県条例に基づく開発許可区域を指定する。区域内における一戸建専用住宅等の建築を目的とする開発が可能となり、人口の定着化、地域の活性化を推進することが出来る。 | | | | | |

| 都市計画マスタープラン見直し検討業務委託(都市計画総務費) | | | | | 都市計画課 | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------|--------|-----------|-----|----------|--------|-------------|------------------------|-----------|-------------------------|-----------|------------------------|----------|------------------------|----------|-------|--------|
| 総 額 | 財 源 内 訳 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 国庫支出金 | 県支出金 | 地方債 | その他 | 一般財源 | | | | | | | | | | | | |
| 1,251 | | | | | 1,251 | | | | | | | | | | | | |
| 【施策の目的】 市街化調整区域の整備保全構想の方針に基づき、市街化調整区域の産業立地を誘導及び既存集落の維持、活性化を図る目的で一部を変更した。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【施策の実施】 現在地区計画の協議を行っている三沢南地区計画、干潟工業団地地区地区計画等の位置づけに活用している。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【施策額の内訳】 都市計画マスタープランの見直し検討業務委託料 1,251千円 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【施策の効果】 本市の課題である市街化調整区域の既存集落維持・活性化及び工業系土地利用の集積を促進する効果がある。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 公園管理費 | | | | | まちづくり推進課 | | | | | | | | | | | | |
| 総 額 | 財 源 内 訳 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 国庫支出金 | 県支出金 | 地方債 | その他 | 一般財源 | | | | | | | | | | | | |
| 55,135 | | | | | 55,135 | | | | | | | | | | | | |
| 【施策の目的】 公園の安全性、快適性を確保し、市民の憩いの場とするため。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【施策の実施】 市内公園・緑地123箇所の維持管理 <table border="0" style="width: 100%; margin-top: 10px;"> <tr> <td>① 光熱水費</td> <td style="text-align: right;">3,609 千円</td> </tr> <tr> <td>② 修繕料(遊具、フェンス、照明、トイレ等)</td> <td style="text-align: right;">7,015 千円</td> </tr> <tr> <td>③ 管理委託料(除草、清掃、樹木剪定、消毒等)</td> <td style="text-align: right;">36,347 千円</td> </tr> <tr> <td>④ 借地料等(城山公園内山林、且田ヶ浦堤等)</td> <td style="text-align: right;">3,479 千円</td> </tr> <tr> <td>⑤ 工事費(勝負坂公園噴水ろ過設備修繕工事)</td> <td style="text-align: right;">3,961 千円</td> </tr> <tr> <td>⑥ その他</td> <td style="text-align: right;">724 千円</td> </tr> </table> | | | | | | ① 光熱水費 | 3,609 千円 | ② 修繕料(遊具、フェンス、照明、トイレ等) | 7,015 千円 | ③ 管理委託料(除草、清掃、樹木剪定、消毒等) | 36,347 千円 | ④ 借地料等(城山公園内山林、且田ヶ浦堤等) | 3,479 千円 | ⑤ 工事費(勝負坂公園噴水ろ過設備修繕工事) | 3,961 千円 | ⑥ その他 | 724 千円 |
| ① 光熱水費 | 3,609 千円 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ② 修繕料(遊具、フェンス、照明、トイレ等) | 7,015 千円 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ③ 管理委託料(除草、清掃、樹木剪定、消毒等) | 36,347 千円 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ④ 借地料等(城山公園内山林、且田ヶ浦堤等) | 3,479 千円 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ⑤ 工事費(勝負坂公園噴水ろ過設備修繕工事) | 3,961 千円 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ⑥ その他 | 724 千円 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【施策の効果】 公園管理費は市内公園・緑地の日常の維持管理が主な目的である。樹木剪定、雑草処理、遊具の修繕などを行うことにより、快適な憩いの場として市民が利用している。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 本郷・基山線(西鉄高架事業)【県事業・県補助】 | | | | | 道路建設課 | | | | | | | | | | | | |
| 総 額 | 財 源 内 訳 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 国庫支出金 | 県支出金 | 地方債 | その他 | 一般財源 | | | | | | | | | | | | |
| 52,890 | | | 17,400 | | 35,490 | | | | | | | | | | | | |
| ※県道(都市計画道路)の道路整備事業に伴う地元負担金 県道本郷・基山線(西鉄高架事業) 施策総額 52,890千円 L=777m W=18~31.8m H15~26年度(残事業により1年延長) <ul style="list-style-type: none"> ・ 社会資本整備総合交付金 116,340千円×1/6=19,390千円 ・ 県単 134,000千円×1/4=33,500千円 ・ 高架西側終点部工事、橋面舗装、照明安全施設 ・ 取付道路工事、西島交差点工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 【施策の効果】 本郷基山線の大牟田線を挟む区間は、平成26年3月に供用開始し、踏切遮断による慢性的な交通混雑が解消し、小郡市北部の東西方向へのアクセスが強化された。 また、歩道を車道と分離することで安全な歩行空間の確保など、生活環境の改善もできた。 <table border="0" style="width: 100%; margin-top: 10px;"> <tr> <td>○ 総事業費</td> <td style="text-align: right;">3,292,658千円</td> <td>小郡市負担金</td> <td style="text-align: right;">599,833千円</td> </tr> <tr> <td>○ 事業延長</td> <td colspan="3">L=777m</td> </tr> <tr> <td>○ 事業開始</td> <td colspan="3">平成15年度</td> </tr> </table> | | | | | | ○ 総事業費 | 3,292,658千円 | 小郡市負担金 | 599,833千円 | ○ 事業延長 | L=777m | | | ○ 事業開始 | 平成15年度 | | |
| ○ 総事業費 | 3,292,658千円 | 小郡市負担金 | 599,833千円 | | | | | | | | | | | | | | |
| ○ 事業延長 | L=777m | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ○ 事業開始 | 平成15年度 | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 小郡市都市計画道路整備プログラム第二次策定業務【街路交通調査費】 | | | | | 道路建設課 |
|---|---------|------|-----|-----|---------|
| 総 額 | 財 源 内 訳 | | | | |
| | 国庫支出金 | 県支出金 | 地方債 | その他 | 一般財源 |
| 3,003 | 1,000 | | 0 | | 2,003 |
| 都市計画道路整備プログラムの更新 幹線街路 24路線(約49km) H25～H26 【施策額の内訳】 ・ 委託料 3,003 千円 小郡市都市計画道路整備プログラム策定業務 【施策の効果】 都市計画道路未整備路線の事業着手に際し、透明性・公平性確保が強く求められている今日、選択して集中的に整備を行うべき路線や区間を事業評価により明確にすることで、道路事業への理解や信頼、円滑化を図る。都市計画道路整備プログラムでは、整備の優先順位を短期、中期、長期とグループ分けし評価指標に基づき整備する事になる。 | | | | | |
| 下水道事業特別会計繰出金 | | | | | 下水道課 |
| 総 額 | 財 源 内 訳 | | | | |
| | 国庫支出金 | 県支出金 | 地方債 | その他 | 一般財源 |
| 609,300 | | | | | 609,300 |
| 【施策の目的】 下水道事業の整備促進を図ることを目的とする。 【施策の目的】 下水道事業特別会計への繰出金 【施策額の内訳】 事務費繰出金 20,424千円 公債費財源繰出金 569,787千円 その他繰出金 19,089千円 合 計 609,300千円 【施策の効果】 下水道事業の整備促進に役立った。 | | | | | |

8款 土木費 5項 住宅費

(単位:千円)

| 市営住宅維持補修費 | | | | | 都市計画課 |
|--|---------|------|-----|-----|-------|
| 総 額 | 財 源 内 訳 | | | | |
| | 国庫支出金 | 県支出金 | 地方債 | その他 | 一般財源 |
| 7,520 | | | | | 7,520 |
| 【施策の目的】 住宅の定期修繕及び管理委託を行うことにより機能の維持を行う。 【施策の実施／施策額の内訳】 (1)修 繕 料 4,395千円 (2)委 託 料 2,633千円 (3)そ の 他 492千円 市営住宅団地名及び管理戸数 (1)駅前住宅 20戸 (5)下岩田住宅 16戸 (2)若山住宅 20戸 (6)小板井住宅 17戸 (3)井上第1住宅 56戸 (7)若山南住宅 5戸 (4)井上第2住宅 36戸 (8)長松住宅 56戸 合計 226戸 【施策の効果】 住宅の定期修繕及び管理委託を行うことにより、入居者が安心して生活できる。 | | | | | |

市営長松住宅下水道接続工事【社会資本整備総合交付金】

都市計画課

| 総 額 | 財 源 内 訳 | | | | |
|-------|---------|------|-----|-----|-------|
| | 国庫支出金 | 県支出金 | 地方債 | その他 | 一般財源 |
| 5,908 | 2,528 | | | | 3,380 |

【施策の目的】

建設当時は下水道処理区域に指定されていなかったため、合併浄化槽により汚水処理を行っていたが、その後下水道処理区域に編入されたため、合併浄化槽から下水道に切り替える。

【施策の実施】

工 事 箇 所 小郡市二森1443-1 市営長松住宅
 工 期 平成25年11月13日～平成26年2月7日
 工 事 内 容 共同住宅(56戸)の下水道接続
 ・取付管までの配管 L=76.1m
 ・既設合併浄化槽機器類撤去、埋戻し

【施策額の内訳】

工事請負費 5,908千円

【施策の効果】

本工事により、下水道を利用できるようになり、住環境の向上を図ることができた。
 また、合併浄化槽の管理にかかっていた費用も削減できた。